

## Pont International Gordie Howe

# MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

### DANS CE NUMÉRO:

- Connexions des travées : Les travées arrière et latérales sont en chantier
- Profil
- Des encorbellements qui font le poids
- La tête du pylône s'élève
- Dans la communauté
- Circulation aux États-Unis
- Rencontres communautaires trimestrielles
- Construction des bretelles
- Zone enfants

## CONNEXIONS DES TRAVÉES : LES TRAVÉES ARRIÈRE ET LATÉRALES SONT EN CHANTIER

C'est une année excitante pour la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Les travaux avancent visiblement sur les quatre composantes du projet. Bien que l'accent ait été mis jusqu'à présent sur les jambes des tours du pont, les travaux préparatoires ont commencé pour la construction du pont et du tablier routier, notamment l'installation de la première poutre en acier qui soutiendra le tablier routier. Les travées arrière et latérales des fondations du tablier du pont, des deux côtés de la frontière, sont également en cours de construction. Ces travées relieront le pont à chaque point d'entrée.

Au Canada, une surcharge a été placée au point d'entrée qui sera reliée à la bretelle menant à la promenade Rt. Hon. Herb Gray Parkway. Aux États-Unis, les travaux ont commencé sur les bretelles de raccordement menant au point d'entrée depuis la I-75. Des piliers sont placés pour soutenir les bretelles de raccordement, composés de barres d'armature et de béton, ainsi que de câbles précontraints pour fixer le tablier de la route. Il y a 12 piles au total : six au Canada et six aux États-Unis. Chaque pile s'enfonce de 30 mètres (98 pieds) dans le sol. Environ 3040 mètres cubes (3976 verges cubes) de béton et 700 tonnes (1,4 million de livres) de barres d'armature seront utilisés pour la construction des piles. Une fois terminées, les piles auront une hauteur comprise entre 15,6 mètres/51,1 pieds et 26,6 mètres/87,3 pieds. Les piles des travées latérales devraient être terminées fin 2022 des deux côtés de la frontière.

### CONTACTEZ-NOUS



Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe? Vous pouvez nous contacter de différentes façons.

Appelez-nous sans frais au  
**1-844-322-1773.**

Écrivez-nous au [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com).

Envoyez-nous un message par le biais de l'un des comptes de médias sociaux du projet.

Le Bureau communautaire de Sandwich est situé au **3201 rue Sandwich.\***

Le Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au **7744 W Vernor Hwy.\***

\*Les bureaux communautaires sont actuellement fermés en raison de la COVID-19.

Pour en savoir plus sur toutes les mises à jour du projet, consultez le site [GordieHoweInternationalBridge.com](http://GordieHoweInternationalBridge.com).



Chantier canadien du pont colonnes de la pile



Chantier américain du pont colonnes de la pile

## VOICI AXEL HABIYAKARE

Axel est un ingénieur en formation (EIT) qui travaille pour Bridging North America. En 2019, Axel a obtenu son diplôme du programme de génie civil de l'Université de Windsor et a pris part au projet dans sa ville natale de Windsor, en Ontario, dès la fin de ses études.

### Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

En tant qu'ingénieur de terrain, je fais partie de l'équipe responsable de la construction de l'approche et de la travée latérale du pont au Canada. Je vérifie la conformité de la construction par rapport aux plans et aux spécifications du projet en effectuant des inspections de routine. En cas de problème, je collabore avec les équipes de travail, les sous-traitants ou le concepteur pour trouver et mettre en œuvre des solutions. De plus, j'effectue des examens de conception pour les ouvrages temporaires et je coordonne le matériel et l'équipement avec les fournisseurs.

### Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Ce qui m'a poussé à devenir ingénieur, c'est de construire quelque chose qui profite à la société, à ma communauté et à ma ville. Que demander de mieux que de relier deux pays et deux économies? J'ai la chance de travailler dans ma ville natale, où ma famille et mes amis peuvent voir ce que nous construisons. J'ai les meilleurs mentors, leaders et collègues auprès desquels je peux apprendre et j'ai même eu la chance d'encadrer moi-même des stagiaires en ingénierie. Je suis impressionné par les personnes aux multiples talents qui me rappellent chaque jour que le travail est bien fait lorsqu'il est exécuté sans compromis.

### Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Nous réunissons tout le monde, dans tous les rôles, quel que soit le statut, et mettons nos idées en commun pour trouver une solution à tout problème, en nous appuyant surtout sur les connaissances et l'expérience des projets précédents. J'ai le sentiment de faire partie de quelque chose de monumental et je suis très fier de mon travail. Je suis impatient de mener ce projet à terme et de faire une première traversée du pont vers Détroit.

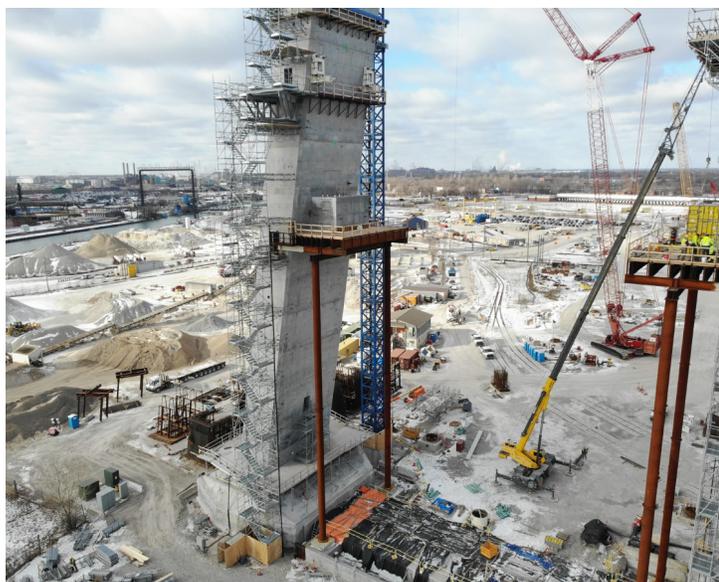


**AXEL HABIYAKARE**

Ingénieur des ponts en formation au Canada – Bridging North America

## DES ENCORBELLEMENTS QUI FONT LE POIDS

Les encorbellements jouent un rôle important dans la construction des ponts. Un encorbellement est un élément structurel qui fait saillie sur un élément d'infrastructure pour aider à supporter le poids. Avant de commencer les travaux sur le tablier du pont, des encorbellements en béton armé ont dû être installés sur chacune des quatre jambes de la tour. Comme il s'agit d'un pont à haubans, les câbles soutiendront le tablier du pont enjambant la rivière et les encorbellements soutiendront le tablier du pont près des jambes de la tour et fourniront un endroit pour soutenir les appuis du pont. Pour faciliter la construction des encorbellements, un coffrage temporaire a été mis en place. Les colonnes de support en acier du coffrage temporaire ont maintenant été retirées, car le béton des encorbellements a atteint sa pleine résistance.



## LA TÊTE DU PYLÔNE S'ÉLÈVE

Les pylônes inférieurs ou les jambes des tours des deux côtés de la rivière se rejoignent à une hauteur d'environ 140 mètres (446 pieds). Les travaux sont maintenant commencés sur le dernier tiers de la tour unique, appelé la tête du pylône, qui mesurera environ 80 mètres (262 pieds). La tour des deux côtés de la rivière devrait atteindre sa hauteur finale de 220 mètres (722 pieds) d'ici la fin de 2022. Abonnez-vous à la chaîne YouTube du projet pour regarder une vidéo sur la construction de la tour et en savoir plus.



## DANS LA COMMUNAUTÉ

### NETTOYAGE DES DÉCHETS À SANDWICH

En avril, l'Essex Region Conservation Authority (ERCA) a réuni des bénévoles à Sandwich pour organiser un nettoyage. Grâce aux efforts du groupe, 752 kilogrammes (1 659 livres) de déchets ont été retirés de la communauté. Cette initiative fait partie d'un programme binational plus large de la rivière Détroit qui célèbre le mois de la Terre et qui est organisé par la Detroit River Coalition. Le Pont international Gordie-Howe est un fier partenaire par le biais du plan d'avantages pour la communauté du projet.



### SÉANCE DE TRAVAIL DE LA PREMIÈRE NATION DE WALPOLE ISLAND

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe, les syndicats, les sous-traitants et les représentants du programme d'emploi et de formation de la Première nation de Walpole Island ont assisté au Complexe sportif de Walpole Island le 10 mai, afin de fournir des informations sur les possibilités d'emploi dans le cadre du projet. Les membres ont été invités à venir se renseigner sur les emplois disponibles, sur la façon de postuler et sur les voies d'accès aux carrières dans les métiers spécialisés.

### SALONS DE L'EMPLOI À DÉTROIT

L'équipe du projet du Pont International Gordie-Howe a participé à un salon de l'emploi le 11 mai, au Michigan Regional Council of Carpenters and Millwrights à Détroit. Cet événement était gratuit pour tous les demandeurs d'emploi et les jeunes intéressés par une carrière dans les métiers spécialisés. Bridging North America acceptait les candidatures et présentait le projet aux employés potentiels et à la main-d'œuvre de demain. L'équipe du projet a également participé à la Construction Science Expo le 17 mai, à la Durfee Innovation Society. Il s'agissait d'un événement gratuit destiné aux élèves du secondaire intéressés par les carrières de l'ingénierie et de la construction.



### PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

Le programme de rénovation des maisons de Delray a été lancé à l'hiver 2021, offrant des réparations gratuites aux maisons ou duplex éligibles dans la zone entourant le pont et le chantier du point d'entrée américain. Les candidats retenus peuvent se voir proposer des articles figurant sur la liste de rénovations ou de remplacements préapprouvés, sur la base d'une évaluation de la maison, à concurrence de 20 000 dollars américains par maison.

#### Les réparations concernent notamment :

- la réfection ou le remplacement de la toiture
- le remplacement de portes et fenêtres
- l'isolation des toits ou des murs
- la réparation ou le remplacement d'un appareil de chauffage, de ventilation ou de climatisation (CVC)

La zone desservie comprend maintenant la rue South à l'est, la rue Clark à l'ouest, l'avenue West Jefferson au sud et la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord au nord. Des renseignements complémentaires sont disponibles sur le site [GordieHoweInternationalBridge.com](http://GordieHoweInternationalBridge.com). Ce programme représente un investissement de 4 millions de dollars canadiens, réalisé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet.

### RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

En février, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a tenu des rencontres communautaires en ligne pour informer le public du projet de reconstruction de la rue Sandwich et des améliorations d'un million de dollars prévues dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté. Une enquête en ligne a permis à la communauté de Windsor de donner son avis sur la façon dont le million de dollars devrait être réparti par ordre de priorité. Les répondants devaient classer quatre catégories en fonction de leur préférence en matière d'investissement : aménagement à l'aide de matériaux inertes, aménagement paysager, espaces de rassemblement, et transport actif. Plus de 75 résidents ont participé aux rencontres et répondu au sondage. Les résultats de l'enquête sont en cours d'examen pour aider à informer les décisions de Bridging North America concernant l'amélioration des rues. Les plans devraient être rendus publics à l'été 2022.

## CIRCULATION AUX ÉTATS-UNIS

Les travaux sur l'échangeur du Michigan progressent bien. La reconstruction de la rue Clark se poursuit pendant l'été et le pont routier de la rue Clark sera rouvert au public en juin.

### Les travaux d'été comprennent :

- La reconstruction du pont routier de la rue Green qui traverse l'I-75 est en cours
- Le pont routier de la rue Junction, qui traverse la I-75, sera démoli à l'été 2022
- Reconstruction de la voie principale et des voies de desserte de l'I-75 (en direction du nord et du sud) entre la rue Green et l'avenue Livernois.
- Construction de bretelles reliant l'I-75 au PDE américain
- Travaux de siphonnage

## RENCONTRE COMMUNAUTAIRE TRIMESTRIELLE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America organiseront une réunion communautaire en ligne le 15 juin 2022, sur la page Facebook du projet. La réunion présentera les dernières mises à jour sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. La présentation commencera à 15 h.

## CONSTRUCTION DES BRETELLES

La préparation des aires de service pour la construction des nouvelles bretelles d'accès et de sortie du point d'entrée américain (PDE) et des bretelles de l'I-75 au niveau des rues Springwells et Clark et de l'autoroute West Vernor a commencé. Les travaux sur les nouvelles bretelles de raccordement se poursuivront au cours des deux prochaines années. Ils comprendront le battage de pieux, les semelles en béton, la construction des piliers, la mise en place des futures poutres et la construction du tablier routier. La configuration finale de l'I-75, y compris les nouvelles bretelles construites pour entrer et sortir du point d'entrée américain, est présentée dans l'image ci-dessous.



## ZONE ENFANTS

Complétez les mots croisés du Pont international Gordie-Howe en utilisant les indices ci-dessous. Bonne chance!

### Vertical :

1. l'État américain auquel le pont est relié
2. la province canadienne à laquelle le pont est relié
3. le type de pont que sera le pont international Gordie Howe
5. la ville américaine à laquelle le pont est relié
6. une machine qui mélange du ciment et d'autres matériaux comme du sable ou du gravier et de l'eau et qui le livre sur le chantier

### Horizontal :

4. abréviation de « point d'entrée »
7. un petit véhicule industriel muni d'une plate-forme à fourche motorisée fixée à l'avant qui soulève et déplace des pièces lourdes de matériaux de construction
8. le nom sous lequel Gordie Howe était souvent appelé
9. une machine utilisée pour creuser ou déplacer de gros objets
10. la ville canadienne à laquelle le pont est relié

