Semana del 24 de octubre de 2022 INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

ALERTA DE DESVIO DE EMERGENCIA: Bridging North America (BNA) ha implementado un nuevo desvío en Woodmere Street en respuesta al cierre de emergencia de la intersección entre Fort Street y Dearborn Street. Los automovilistas en dirección norte que van a Springwells Street dirección norte se desviarán hacia Fort Street dirección este/Melville Street dirección este, Green Street dirección sur, Jefferson Ave. dirección oeste, Dearborn Street dirección norte, hacia el norte en Woodmere Street, Vernor Hwy dirección este, hasta llegar a Springwells Street.

West Jefferson Avenue

• West Jefferson Avenue, en dirección este, se cerrará entre Dearborn Street y Zug Island Road, del 6 de septiembre al 28 de octubre de 2022.

West End Street

• West End Street se cerrará a la altura de West Jefferson Avenue, del 6 de septiembre al 28 de octubre de 2022.

Fort Street - nuevo

- El cierre móvil existente en Fort Street, entre Springwells Street y Clark Street, continuará hasta el 23 de diciembre de 2022, de las 9 a.m. a las 2 p.m., todos los días, según sea necesario.
- El carril derecho de Fort Street, en dirección oeste, se cerrará entre Military Street y Livernois Avenue, del 26 de octubre al 9 de noviembre de 2022.

Jefferson Avenue

- El carril derecho de Jefferson Avenue en dirección este, entre West End Street y Campbell Street, permanecerá cerrado y se desplazará a Jefferson Avenue en dirección oeste hasta el 28 de octubre de 2022.
- El carril derecho de Jefferson Avenue en dirección este, a la altura de la intersección con Dearborn Street, permanecerá cerrado hasta el 28 de octubre de 2022.











Semana del 24 de octubre de 2022 INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

West End Street

• Las vías laterales de la I-75 [Service Drives] en dirección norte y sur permanecerán cerradas entre Wheelock Street y Springwells Street hasta el 16 de diciembre de 2022.

Campbell Street

• El cierre a largo plazo existente en Campbell Street, entre West Jefferson Avenue y Fort Street, continuará hasta el 31 de octubre de 2022.

Livernois Avenue - nuevo

- Livernois Avenue, en dirección norte y sur, se cerrará entre la I-75 Service Drive en dirección norte y la I-75 Service Drive en dirección sur. El tráfico se reducirá a un solo sentido en Livernois Avenue, entre la I-75 Service Drive, en dirección norte, y la I-75 Service Drive, en dirección sur. Los bandereros estarán presentes para dirigir el tráfico.
- Habrá un cierre móvil en Livernois Avenue, entre Fort Street y la I-75 Service Drive, en dirección sur, de 7 a.m. a 6 p.m. todos los días según sea necesario. Los cierres durarán menos de una hora.
- Livernois Avenue, en dirección sur, se cerrará entre Fort Street y Lafayette Boulevard, del 26 de octubre al 9 de noviembre de 2022.
- El carril izquierdo de Livernois Avenue, en dirección norte, se cerrará entre Fort Street y la vía lateral I-75 Service Drive, en dirección sur, del 26 de octubre al 9 de noviembre de 2022.

Springwells Street

• Los carriles de la derecha en Springwells Street, en dirección norte y sur, permanecerán cerrados entre Fort Street y la I-75 Service Drive, en dirección sur, de 9 a.m. a 3 p.m. todos los días. Solo se cerrará un carril a la vez. Si el trabajo se puede realizar con un cierre móvil, entonces se utilizará un cierre móvil en su lugar. Los cierres móviles durarán menos de una hora.











Semana del 24 de octubre de 2022

INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive

- Los cierres móviles existentes en las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Clark Street y Green Street, y entre Springwells Street y Central Street, continuarán hasta el 31 de octubre de 2022, entre las 6 a.m. y las 6 p.m., según sea necesario. Solo se cerrará un carril. Los cierres durarán menos de 30 minutos, para la movilización y desmovilización de equipo.
- Los cierres móviles en las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Schaefer Avenue y Michigan Avenue, continuarán hasta el 28 de octubre de 2022, entre las 7 a.m. y las 6 p.m., según sea necesario.
- Los cierres existentes de las laterales I-75 Service Drive, en dirección norte y sur, entre Waterman Street y Dragoon Street, continuarán hasta el 16 de diciembre de 2022. Estos cierres a largo plazo se han extendido para completar la realineación y reconstrucción de las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur.
- Las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur se cerrarán a largo plazo, entre Green Street y Waterman Street. Este cierre, combinado con los cierres existentes de las vías laterales en el área, hace que todas las vías laterales en dirección norte y sur estén cerradas desde Springwells Street hasta Clark Street.

Los siguientes cierres de caminos están actualmente en vigor;

- · Waterman Street, entre las vías laterales de la I-75 en dirección norte y sur
- · Dragoon Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur
- · Green Street, entre Fort Street y la vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur













Semana del 24 de octubre de 2022 INTERSECCIÓN DE MICHIGAN - Interestatal 75

I-75 Service Drive (continuada)

- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur, permanecerá cerrada entre Clark Street y Dragoon Street, hasta el 16 de diciembre de 2022.
- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte, permanecerá cerrada entre Clark Street y Dragoon Street, hasta el 16 de diciembre de 2022.
- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur permanecerá cerrada entre Junction Street y Clark Street, hasta el 16 de diciembre de 2022, a las 06:00 p.m.
- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte permanecerá cerrada entre Junction Street y Clark Street, hasta el 16 de diciembre de 2022, a las 06:00 p.m.
- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección sur permanecerá cerrada entre Dragoon Street and Junction Street, hasta el 16 de diciembre de 2022, a las 06:00 p.m.
- La vía lateral, I-75 Service Drive, en dirección norte permanecerá cerrada entre Dragoon Street y Junction Street, hasta el 16 de diciembre de 2022, a las 06:00 p.m.

I-75 en dirección norte

· La rampa de salida a Livernois a partir de la I-75 en dirección norte se cerrará a largo plazo.

I-75 en dirección sur

- El acotamiento derecho y el carril derecho se cerrarán en la I-75, en dirección norte, desde Springwells Street hasta Clark Street, del 26 de septiembre de 2022 al 18 de diciembre de 2023.
- El acotamiento derecho y el carril derecho se cerrarán en la I-75 en dirección sur, desde Bagley Avenue hasta Springwells Street, del 3 de octubre de 2022 al 18 de diciembre de 2023.













Semana del 24 de octubre de 2022 Cierres a largo plaza de la I-75

A medida que continúe la construcción de la Intersección en Michigan y el Punto de entrada estadounidense, Bridging North America extenderá los cierres temporales a lo largo de Livernois Avenue. Además, Cavalry Street y Military Street permanecerán cerradas a largo plazo. A manera de recordatorio, en julio de 2020, varias calles se cerraron a largo plazo, incluidas secciones de Dragoon Street, Driggs Street, Harvey Street, Reeder Street y Hussar Street.

Junction Street

• El puente de Junction Street, entre las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, se cerrará por un período prolongado.

Springwells Court

• Springwells Court en dirección norte y sur se cerrará del oeste de la entrada de Lafarge al este de la desviación de Springwells Court desde el 15 de mayo de 2021 hasta el 23 de noviembre de 2024.

Cavalry Street

· Cavalry Street se cerrará a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Military Street

• Cavalry Street premanecerá cerrada a largo plazo entre la I-75 Service Drive en dirección norte y Fort Street.

Post Street

 Post Street permanecerá cerrada durante un período prolongado entre CSX Railroad y la entrada de Delray Mechanical.













Semana del 24 de octubre de 2022 Actividades de construcción

Punto de entrada estadounidense

- · Continúa la instalación de servicios subterráneos secos y húmedos y bloques de EPS en el edificio del departamento de agricultura USDA.
- · Continúa la remoción del material de sobrecarga en el contrafuerte oeste del puente.
- · Continúan los bloques de EPS para los cimientos del edificio USDA y en Waterman Street.
- · El equipo formó plataformas para generadores, tendió ramales de cableado, instaló protección contra incendios en el acero estructural, instaló paneles de material compuesto de metal (MCM) y colocó bloques de unidades de mampostería de concreto (CMU) en el edificio comercial.
- · Continúa la instalación de cofias en el techo y conductos y tuberías en la pared, instalación de muros cortina, soportes, tuberías y conductos colgantes en el edificio comercial.
- · Las actividades en el edificio principal incluyeron la preparación para columnas, la formación de los muros de apoyo de la plataforma, la instalación de conductos y bloques de CMU en la pared, la instalación de soportes, conductos y tuberías colgantes, la instalación de bordillos de techo, muros cortina, barrera de vapor y estructura.
- · Las actividades de construcción en el edificio de salida incluyeron conductos en la pared, bloques CMU, soportes y tuberías colgantes.
- Continúa la instalación de electricidad subterránea en el edificio del USDA
- · Continúa la obra de cimentación para el edificio de procesamiento de peatones.

Emplazamiento del puente en E.E. U.U.

- Continúa la instalación de varillas de refuerzo en el área de transición de las patas de la torre y avanza el trabajo en el acceso permanente en el pilón inferior.
- Continúa la instalación de vigas de piso y vigas de borde.
- · La instalación del encofrado y las varillas de refuerzo continúa en los tramos de aproximación.

Intersección en Michigan

- · Actividades de envarillado de refuerzo, encofrado, vertidos de hormigón para contrafuertes en varios puentes a lo largo de la I-75.
- · Se realizaron trabajos de corte e hincado de pilotes en todo el emplazamiento de la I-75.
- · Esta semana se vertieron columnas y paredes en varios contrafuertes de puentes, mientras que se realizaron otras actividades de encofrado, envarillado y vertido en todo el emplazamiento de la I-75.











