

Pont International Gordie Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détroit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Les tours atteignent leur hauteur finale
- Profil
- L'Autorité du pont Windsor-Détroit accueille un nouveau PDG
- L'art du Pont Gordie-Howe
- Dans la communauté
- Les quatre ponts routiers de Détroit sont maintenant accessibles
- Améliorations aux routes locales de Détroit
- Zone enfants
- Construction de l'aire d'observation du parc Malden

CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



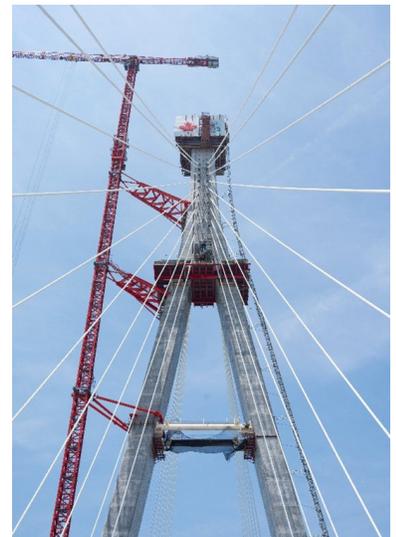
LES TOURS ATTEIGNENT LEUR HAUTEUR FINALE

La dernière étape est franchie pour que les tours du projet du Pont international Gordie-Howe atteignent leur hauteur finale. Le public verra des changements majeurs sur la tour américaine du pont dans les semaines à venir. La dernière coulée de béton destinée aux éléments architecturaux inclinés au sommet du pylône a été effectuée et la tour a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds). Les équipes procéderont au démontage du système de coffrage grim pant, qui inclut les œuvres d'art de l'artiste local Roberto Villalobos, basé à Détroit. Ces dernières étapes devraient débiter en septembre sur la tour canadienne. Cet événement marque un point important dans la construction du Pont international Gordie-Howe et constitue une célébration de la détermination, de l'engagement et du travail acharné de notre personnel, de nos sous-traitants et de nos fournisseurs.

La construction de la tour a commencé en 2019, avec les travaux souterrains. Chaque jambe de la tour est soutenue par six puits qui ont été forés dans le substrat rocheux à une profondeur de 36 mètres/118 pieds, soit l'équivalent d'un immeuble de 11 étages.

En surface, chaque tour a la forme d'un « Y » inversé et est fabriquée en béton armé coulé sur place afin d'obtenir une conception esthétique et fonctionnelle. Chaque tour est composée de 51 segments différents construits à l'aide d'un système de coffrage grim pant qui permet de « bondir » verticalement tous les 4,67 mètres. Le poids final d'une seule tour sera d'environ 30 000 tonnes métriques (66 millions de livres), soit le poids de 165 avions gros-porteurs.

Vingt-sept boîtes d'ancrage et huit boîtes de coffrage sont en cours d'installation à l'intérieur de la tête du pylône de la tour pour retenir les câbles d'haubanage qui relieront et soutiendront le tablier du pont et la future chaussée. Ensemble, les tours et les haubans du Pont international Gordie-Howe ont été conçus pour supporter une charge de trafic composée de véhicules commerciaux et de véhicules mixtes. Pour en savoir plus sur les tours, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



Tour canadienne



Tour américaine

RECONTREZ DARIYA PROTCHEVA

Dariya est ingénieure de terrain pour l'approche des États-Unis sur le segment américain du pont pour Bridging North America. Elle est titulaire d'une maîtrise en ingénierie et gestion de la construction de l'université du Michigan. Dariya est née et a grandi en Ukraine. Elle a déménagé aux États-Unis après avoir terminé ses études secondaires et supérieures.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

En tant qu'ingénieure de terrain, je suis responsable de la préplanification des méthodes pour les activités de travail sur le pont d'approche américain. Cette partie du pont relie la travée principale au-dessus de l'eau au point d'entrée. Je veille à ce que les travaux planifiés soient exécutés en toute sécurité et que tous les risques soient identifiés et atténués avant le début des travaux.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Le projet du Pont international Gordie-Howe est une expérience unique où j'ai l'occasion de travailler quotidiennement avec des ingénieurs, des architectes, des surintendants et des équipes de construction de classe mondiale. Toutes ces personnes possèdent une quantité énorme de compétences et de connaissances qui leur permettent de réaliser les projets d'ingénierie les plus complexes. Il n'y a rien de mieux que d'être entourée de personnes talentueuses qui travaillent dans le même but, reconnu à l'échelle nationale.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Le projet du Pont international Gordie-Howe est un projet phare qui constituera un maillon essentiel du système d'infrastructures routières binationales. En coulisses, une équipe expérimentée d'ingénieurs et d'ouvriers du bâtiment construit la structure en différents segments. Certaines des méthodes et des techniques que nous utilisons sont uniques et il est très intéressant de partager nos expériences sur la construction d'une structure comme le pont.



DARIYA PROTCHEVA

Ingénieure de terrain pour l'approche aux États-Unis - Segment américain du pont - Bridging North America

L'AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DÉTROIT ACCUEILLE UN NOUVEAU PDG

En juin, le gouvernement canadien a annoncé la nomination de Charl van Niekerk au poste de président-directeur général (PDG) de l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD). M. van Niekerk est entré officiellement en fonction le 25 juillet 2023. M. van Niekerk a précédemment occupé le poste de vice-président directeur des transports à Infrastructure Ontario et apporte une grande expérience de la planification et de la fourniture d'infrastructures, de la gestion des actifs et de la gestion opérationnelle dans les secteurs public et privé. Il possède une grande expérience dans la supervision de la réalisation de projets provinciaux complexes d'autoroutes, de métros et de chemins de fer, y compris la réalisation de la promenade de Rt. Hon. Herb Gray qui sera raccordée au Pont international Gordie-Howe.

« Le projet du Pont international Gordie-Howe est à la fois historique et porteur d'avenir. Je suis impatient de commencer à travailler avec le personnel de l'APWD, le gouvernement du Canada, les partenaires du projet et les principales parties prenantes alors que nous achèverons la construction, inaugurerons le pont et permettrons aux voyageurs transfrontaliers de se rapprocher grâce au monument le plus récent et le plus inspirant qui existe entre le Canada et les États-Unis. C'est un honneur pour moi d'être nommé PDG de l'APWD. »

- Charl van Niekerk, PDG, APWD



L'ART DU PONT GORDIE-HOWE

Le programme d'art visuel du projet du Pont international Gordie-Howe a été élaboré pour créer des œuvres d'art mémorables et de grande qualité, conformes à l'importance internationale du pont, et pour célébrer et promouvoir la créativité et l'amitié entre le Canada et les États-Unis. L'art public fait partie intégrante de l'esthétique générale du projet du Pont international Gordie-Howe et est le résultat d'années de consultation du public et des parties prenantes. De nombreuses commandes d'œuvres d'art ont été passées en vue d'être intégrées au projet. Parmi celles-ci, on peut citer :

- une façade de bâtiment artistique au point d'entrée canadien
- une œuvre d'art autochtone indépendante
- un éclairage nocturne spectaculaire et dynamique du pont.

La première commande, une façade de bâtiment artistique, a été achevée l'année dernière par l'artiste canadienne Sarah Graham et a été dévoilée publiquement en février 2023, au point d'entrée canadien.

En juin 2023, le projet a annoncé la sélection de Michael Belmore, célèbre artiste anichinabé, pour la commande autochtone autonome. Le concept est en cours de réalisation.

En mars 2023, le projet a annoncé une nouvelle commande artistique commémorative. Une sculpture autonome sera installée près du point d'entrée canadien pour servir d'expression de l'identité et de l'histoire canadiennes en ce qui concerne le chemin de fer clandestin. Située dans un endroit accessible, les gens pourront la visiter et réfléchir aux sacrifices consentis dans la quête de la liberté. Le processus de sélection de l'artiste devrait s'achever dans le courant de l'été. Le concept artistique final sera dévoilé à la fin de l'année 2023.

La sélection de l'artiste pour la commande de l'éclairage du pont commencera en 2024.

DANS LA COMMUNAUTÉ

MEET-A-MACHINE

En juin, le WFCU Centre a organisé son événement annuel Meet-A-Machine, organisé par la ville de Windsor. Les enfants de tous âges ont eu l'occasion de voir de près des équipements de construction, des véhicules d'urgence et bien d'autres machines. Les participants étaient excités de découvrir certaines des machines utilisées dans la construction du Pont international Gordie-Howe. Le personnel du projet a distribué des chapeaux de chantier pour enfants et des fiches d'activités pour aider les enfants à se sentir comme un ouvrier de la construction pour la journée.



HEURES D'OUVERTURE DES BUREAUX COMMUNAUTAIRES

Les bureaux communautaires de l'APWD à Sandwich et dans le sud-ouest de Détroit sont désormais ouverts aux visiteurs sans rendez-vous les mardis et jeudis. Le personnel du projet est disponible pour fournir les plus récentes mises à jour sur le projet, la conception et la construction, et pour répondre aux questions ou aux préoccupations.

Heures d'ouverture du bureau du sud-ouest de Détroit :

- Mardi 10 h à 16 h
- Jeudi 10 h à 16 h
- Des rendez-vous en dehors des heures de bureau peuvent être fixés sur demande.

Heures d'ouverture du bureau de Sandwich :

- Mardi 10 h à 16 h
- Jeudi 10 h à 16 h
- Des rendez-vous en dehors des heures de bureau peuvent être fixés sur demande.

DIVERCITY BBQ

En juillet, les services de police de Windsor ont organisé leur traditionnel BBQ DiverCity au parc Mic Mac de Windsor. Des centaines de personnes ont participé à cet événement gratuit et étaient ravies de jouer à des jeux, d'en apprendre davantage sur le projet du Pont international Gordie-Howe et sur d'autres ressources communautaires. Le personnel a remis aux participants les plus récentes mises à jour sur la construction et a discuté de l'inclusion d'un sentier polyvalent pour les piétons et les cyclistes dans le cadre du projet.



RÉCIPIENDAIRES DE L'INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2023

L'équipe de projet du Pont international Gordie-Howe a dévoilé le nom des quatorze bénéficiaires de l'initiative 2023 d'investissement dans les organismes communautaires, une composante du Plan d'avantages pour la communauté. Sept initiatives à Windsor et sept initiatives à Détroit se partageront un financement de 200 000 dollars canadiens :

AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE

Organisation : Journey Home Hospice Windsor, Saint Elizabeth Foundation

RÉDUCTION DU BRUIT AU CENTRE D'AMITIÉ HELPING HANDS :

Organisation : Société de Saint-Vincent de Paul

REMISE EN ÉTAT D'UN ESPACE VERT

Organisation : Les Amis Duff-Bâby

BRIDGING THE GAP: THE SANDWICH DEMENTIA SERIES

Organisation : Société Alzheimer de Windsor et du comté d'Essex

STÉRILISATION DES CHATS DE LA COMMUNAUTÉ DE SANDWICH

Organisation : Windsor/Essex County Humane Society

WOMEN CAN SUMMIT

Organisation : Border City Athletics Club

PEINTURE ARC-EN-CIEL SUR LE TROTTOIR

Organisation : John McGivney Children's Centre

PROGRAMME D'ÉTÉ CHASS MERCADO :

Organisation : Community Health and Social Services (CHASS)

THE SOUTHWEST DETROIT PORTRAIT STUDIO

Organisation : Capturing Belief

NOURRITURE POUR LES PERSONNES SANS ABRI

Organisation : Trinity St. Mark's Pantry and Gardens

LE DÉFILÉ ET LA FÊTE DU CINCO DE MAYO

Organisation : Mexican Patriotic Committee of Metro Detroit

SUBVENTIONS POUR LES JEUNES SPORTIFS DANS LE SUD-OUEST DE DÉTROIT

Organisation : Hispanic Police Officers' Association of Michigan-Detroit Chapter

JOURNÉES D'ENGAGEMENT ET DE LA FAMILLE DE DELRAY-SUD-OUEST DE DÉTROIT

Organisation : Southwest Detroit Community Benefits Coalition

LANCEMENT DU PROGRAMME D'ÉTÉ ET CARNAVAL D'HIVER

Organisation : Clark Park Coalition

L'initiative d'investissement dans les organismes communautaires 2024 débutera en novembre 2023, offrant aux organismes sans but lucratif et aux organismes de bienfaisance l'occasion de se partager les 200 000 dollars canadiens disponibles. Les fonds seront versés aux bénéficiaires au mois de juillet suivant. L'année 2024 marquera la dernière année de cette initiative, qui est mise en œuvre dans le cadre de la stratégie d'infrastructure du voisinage du Plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe.

LES QUATRE PONTS ROUTIERS DE DÉTROIT SONT MAINTENANT ACCESSIBLES

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est heureuse d'annoncer la réouverture du quatrième et dernier pont routier reconstruit dans le cadre des activités de l'échangeur du Michigan. Le pont routier de la rue Green relie les communautés situées de part et d'autre de l'I-75 entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75. Il fait suite à la réouverture en 2022 des ponts de la rue Clark, de la rue Springwells et de l'avenue Livernois qui franchissent l'I-75. Ensemble, les quatre ponts routiers permettent au public d'accéder facilement aux espaces verts, aux quartiers et aux entreprises. Pour en savoir plus sur ces ponts routiers, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



AMÉLIORATIONS AUX ROUTES LOCALES DE DÉTROIT

Les activités liées à l'échangeur du Michigan dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe comprennent également des améliorations des routes locales. Plus d'une douzaine de passerelles pour piétons et de ponts routiers traversant l'I-75 et d'une longueur allant de 30 à 518 mètres (100 à 1 700 pieds) sont inclus dans l'ensemble des travaux.

Les travaux routiers actuels comprennent :

- les travaux exploratoires relatifs aux services publics et le retrait de la chaussée sont en cours sur l'avenue Livernois, entre la rue Fort et la voie ferrée.
- le bétonnage des bordures et des trottoirs a lieu entre l'avenue Central et la rue Green sur les voies de desserte.
- les travaux d'élargissement de l'I-75 se poursuivent entre l'avenue Central et l'avenue Livernois avec la mise en place du béton pour la chaussée, les caniveaux des ruelles, les bordures et les barrières.
- l'installation d'une conduite d'eau principale est en cours sur la rue Campbell.
- les travaux de siphonnage sont en cours sur l'avenue Military, y compris le remblayage, la construction de blocs coudés et la construction d'une cellule.
- le remblayage de la bretelle pour piétons de la rue Solvay a commencé.
- les travaux de palplanches sur la rue Dragoon en direction du sud devraient commencer prochainement.
- les travaux de siphonnage dans les rues Morell et Ferdinand devraient commencer prochainement.

ZONE ENFANTS

Des camions, des voitures, des piétons et des cyclistes emprunteront le Pont international Gordie-Howe. Utilisez votre imagination pour dessiner votre propre véhicule sur le pont le jour de son inauguration.

Prenez une photo de votre création et publiez-la sur Instagram en identifiant [@GordieHoweBrg](https://www.instagram.com/GordieHoweBrg).



CONSTRUCTION DE L'AIRE D'OBSERVATION DU PARC MALDEN

L'aire d'observation du parc Malden offrira aux résidents, aux étudiants et aux touristes un endroit attrayant et sûr, utilisant une hauteur existante dans la région, pour observer la construction du Pont international Gordie-Howe. Les approbations finales sont en cours pour la conception de l'aire d'observation, dont la construction devrait avoir lieu cet été. Une fois commencée, la construction devrait prendre un maximum de sept semaines.

Les activités de construction comprennent :

- excavation de l'aire d'observation
- les travaux de fondation et le remblayage granulaire (gravier mélangé)
- l'aménagement paysager, y compris le paillage et la plantation d'arbres et d'arbustes
- l'installation de mobilier comme des bancs, des rampes et des jumelles.