

Pont international Gordie-Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Voie multi-usage – Partagez votre opinion
- Profil
- Un mot du PDG
- Dans la communauté
- De nouvelles demeures pour les fresques des tours
- Murales du sud-ouest de Détroit
- Zone enfants

VOIE MULTI-USAGE — PARTAGEZ VOTRE OPINION

Traverser la frontière à pied ou à vélo sera possible dès l'ouverture du Pont international Gordie-Howe. L'Autorité du pont de Windsor-Détoit et le Sentier transcanadien ont récemment annoncé que le pont deviendra le premier pont international à traverser la frontière au sein du réseau de sentiers de 28 000 km. La voie multi-usage dédiée offrira un moyen sûr et sans péage de se déplacer entre Windsor et Détroit, reliant le Great Lakes Waterfront Trail à Windsor, à l'Iron Belle Trail et au Great Lakes Way à Détroit.

Pour nous préparer à l'exploitation de la voie multi-usage, l'équipe de projet sollicite les commentaires des futurs usagers par le biais d'une enquête en ligne, de groupes de discussion et de réunions publiques. L'information recueillie permettra d'élaborer des politiques relatives aux heures d'ouverture, à la sécurité publique et à l'expérience globale des usagers.

La voie multi-usage sera située sur le côté est du pont et permettra la circulation des piétons et des cyclistes dans les deux sens, avec des barrières en béton pour les protéger de la circulation des véhicules. La voie multi-usage profitera aux communautés et aux voyageurs en favorisant le transport actif, les modes de vie sains et le tourisme. Elle réduira également l'empreinte carbone du trafic transfrontalier et constituera une option durable pour les voyageurs. En plus de la consultation publique, l'équipe du projet travaille avec les deux villes et diverses organisations sur les détails opérationnels.

Les commentaires issus de la consultation seront examinés par le personnel interne et discutés avec les organismes externes compétents. Les politiques définitives seront communiquées au public avant l'ouverture du pont. Les détails concernant la voie multi-usage et les différentes formes de consultation, y compris l'enquête, sont disponibles sur le site GordieHoweInternationalBridge.com. L'enquête se termine le 5 avril 2024.

CONTACTEZ-NOUS

Avez-vous des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



RENCONTREZ SARAH DANDASH

Sarah est coordinatrice de projet débutante chez Bridging North America. Elle est titulaire d'un baccalauréat en génie civil de l'Université de Windsor. Sarah a quitté les Émirats arabes unis pour s'installer au Canada afin d'étudier à l'Université de Windsor. Elle était déjà une résidente de la région lorsqu'elle a posé sa candidature pour le projet.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Je suis responsable de la gestion des projets architecturaux, de l'appel d'offres à la phase finale. Je participe actuellement aux travaux de génie civil sur les composantes canadiennes, notamment la reconstruction de la rue Sandwich, l'aménagement paysager et l'aire d'observation du parc Malden. J'ai également participé à des projets de génie civil lourd, notamment le pont de retour vers les États-Unis au point d'entrée américain. J'examine les documents de conception, je propose des modifications pour accélérer la construction, je prépare les documents d'appel d'offres, j'examine les propositions des soumissionnaires en fonction de la conformité avec les spécifications, les dessins de conception et les budgets, je m'assure que tous les documents techniques et de construction soumis sont conformes aux spécifications, à la conception et aux exigences de constructibilité. Je résous les problèmes en communiquant avec les clients, les consultants et les sous-traitants.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Je suis fière de participer à ce projet historique à Windsor. C'est l'occasion idéale de construire, d'apprendre et de partager cette expérience extraordinaire avec mes collègues. Je suis reconnaissante d'avoir pu bâtir des amitiés et de merveilleux souvenirs dont je me souviendrai chaque fois que je traverserai le Pont international Gordie-Howe.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Tout le temps, tous les efforts et toute l'énergie que l'ensemble de l'équipe consacre au projet pour pouvoir parvenir à livrer ce pont emblématique au public.



SARAH DANDASH

Coordonnatrice de projet débutante – Bridging North America

UN MOT DU PDG

Nous avons le privilège de faire partie de l'équipe de l'APWD, de servir la communauté et de réaliser ce projet extraordinaire qui servira de catalyseur à la croissance régionale pour de nombreuses années à venir. Notre équipe reconnaît que vivre à proximité d'un grand projet de construction peut être difficile, et nous apprécions profondément la patience et le soutien dont les résidents et les entreprises locales ont fait preuve au cours des cinq dernières années. Nous avons récemment annoncé une nouvelle date d'achèvement des travaux, à savoir septembre 2025, les premiers véhicules devant circuler sur le pont à l'automne. Je tiens à vous remercier d'avance pour votre soutien et votre compréhension, alors que nous entrons dans cette dernière phase de la construction.

La sécurité et la qualité restent nos principales priorités, ce qui signifie que nous ne voulons pas précipiter les travaux simplement pour respecter une date spécifique. Ce n'est pas seulement la sécurité des hommes et des femmes qui travaillent avec passion à l'achèvement du projet qui importe, mais aussi celle de tous les membres de la communauté. Nous voulons également un ouvrage qui puisse servir la communauté à long terme et atteindre la durée de vie prévue de 125 ans.

Nous nous engageons à poursuivre l'engagement auprès des résidents, des entreprises et des membres de la communauté au fur et à mesure que la construction progresse et que nous commençons à préparer le jour de l'ouverture. En 2023, nous avons partagé de l'information et écouté vos points de vue lors de plus de 300 réunions avec les parties prenantes et la communauté, de présentations et de visites du chantier. Nous nous engageons à poursuivre ces efforts de communication cette année.

Notre plan d'avantages pour la communauté, qui comprend une stratégie globale de développement et de participation de la main-d'œuvre et une stratégie d'infrastructure du voisinage, continue d'améliorer nos communautés hôtes. Avec la récente prolongation du projet, 3 millions de dollars canadiens ont été ajoutés à la stratégie d'infrastructure du voisinage de 20 millions de dollars canadiens. L'équipe étudie la meilleure façon d'investir les fonds supplémentaires et partagera plus de détails dans le courant de l'année. Depuis 2019, plus de 80 organismes et organisations de la région servent de partenaires de mise en œuvre pour les deux stratégies et 17,5 millions de dollars canadiens ont été engagés pour les priorités identifiées par les communautés.

Les progrès réalisés à ce jour ne seraient pas possibles sans les quelque 12 000 personnes au Canada et aux États-Unis qui participent activement à la mise en œuvre de la stratégie sur le terrain. Nous saluons les efforts de chacun d'entre eux. En 2023, les deux tours du pont ont atteint leur hauteur finale et nous sommes impatients de voir les deux tabliers se raccorder cet été. Après le raccordement du tablier du pont, la progression pourrait sembler ralentir, mais les efforts s'intensifieront en réalité, car l'équipe se concentrera sur l'achèvement de l'intérieur des bâtiments, l'achèvement des chaussées du pont et des routes à proximité, et portera son attention sur la mise en service finale.

Nous sommes fiers de contribuer à la vie des communautés où nous travaillons et des progrès que nous avons réalisés jusqu'à présent dans le cadre de ce projet monumental. Nous vous remercions de votre soutien continu.



Charl van Niekerk

DANS LA COMMUNAUTÉ

Miracle à Sandwich

En décembre, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a accueilli le père Noël à Sandwich Towne pour l'illumination annuelle de l'arbre dans le parc Mary E. Bibb au Mackenzie Hall. Une activité de peinture de boules de Noël a été organisée au bureau communautaire de Sandwich.



Questers

En janvier, l'équipe de projet a rencontré les Questers, un groupe communautaire local, au bureau communautaire de Sandwich. Le groupe a appris comment le nouveau passage améliorera les transports dans la région et a été informé des activités récentes du plan d'avantages pour la communauté.



Journées portes ouvertes sur le financement des communautés

L'initiative annuelle d'investissement dans les organisations communautaires est un volet populaire du plan d'avantages pour la communauté, offrant aux organisations à but non lucratif et caritatives des subventions pour soutenir des événements, des programmes et des améliorations de l'infrastructure dans les communautés hôtes. Des journées portes ouvertes ont été organisées en janvier dans les bureaux communautaires pour répondre aux questions des candidats potentiels. La période de dépôt des candidatures s'est terminée en janvier et les candidatures éligibles sont en cours d'examen. Le financement est prévu pour juillet 2024.

Rencontres d'information publique

Le projet du Pont international Gordie-Howe tiendra des assemblées publiques d'information le 19 mars 2024 à notre bureau communautaire du sud-ouest de Détroit et le 21 mars 2024 à Windsor au Mackenzie Hall. Venez rencontrer les représentants du projet, obtenir les dernières mises à jour sur la conception et la construction, ainsi que connaître les progrès réalisés dans la mise en œuvre du plan avantages pour la communauté.

Les participants peuvent également faire part de leurs commentaires sur l'exploitation future de la voie multi-usage du projet du Pont international Gordie-Howe. L'information recueillie contribuera à l'élaboration des politiques futures et prendra en compte les aspects opérationnels liés à l'accès, à la sécurité publique et à l'expérience des utilisateurs. Les présentations débiteront à 15 h 30 et 17 h 15 et seront suivies d'une séance de questions-réponses.

Journée portes ouvertes sur le développement des entreprises

Les entreprises et les entrepreneurs de Sandwich et Windsor-Ouest ont découvert le soutien offert par le programme de développement des entreprises de Sandwich lors d'une séance d'information en janvier. L'événement comprenait des ateliers, des présentations et des informations sur les services gratuits offerts dans la région par le Small Business and Entrepreneurship Centre et The Accelerator. Pour en savoir plus sur ce programme et son équivalent pour le sud-ouest de Détroit, consultez le site Web du projet.



Le plan d'avantages pour la communauté alloue 2,6 millions de dollars en nouveaux investissements

En février, l'équipe responsable des avantages pour la communauté a ajouté 13 nouveaux projets d'une valeur de 2,6 millions de dollars canadiens qui apporteront des avantages supplémentaires aux communautés hôtes. Ces 13 projets sont le résultat d'une consultation publique et d'un appel à propositions en 2023 :

- 250 000 dollars pour l'histoire et la culture locales
- 1,24 million de dollars pour la sécurité de la communauté
- 540 000 dollars pour des initiatives écologiques
- 250 000 dollars pour la sécurité alimentaire
- 250 000 dollars pour le bien-être

Les détails des nouvelles initiatives sont présentés sur le site Web du projet.

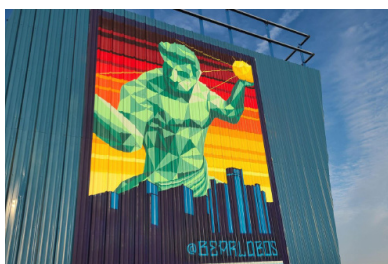
DE NOUVELLES DEMEURES POUR LES FRESQUES DES TOURS

Pendant près de trois ans, des œuvres originales ont agrémenté le sommet des deux tours du pont, reflétant l'histoire et la culture de la région du sud-ouest de Détroit et des populations autochtones locales de Windsor. Les murales ont été apposées sur les coffrages grimpants de la tour, qui offraient un environnement sûr aux ouvriers lors de la construction des tours du pont. Les tours ayant atteint leur hauteur finale de 220 mètres, ces coffrages ont été retirés, permettant au public de voir les élégantes structures qui supporteront le poids du pont.

Reconnaissant que les peintures murales soient devenues emblématiques au sein des communautés, l'équipe du projet a travaillé avec des organisations à Windsor et à Détroit pour trouver un nouveau toit où exposer les œuvres d'art géantes au niveau du sol.

Les œuvres du Canada, qui reflètent les savoirs et les traditions autochtones, ont été peintes par Paul White, Teresa Altman et Daisy White, de la Première Nation de Walpole Island, et par Naomi Peters, de la Première Nation de Caldwell. Deux de ces peintures murales ont trouvé place au Musée canadien des transports et au Heritage Village, situés dans le comté d'Essex. La troisième fresque a été acceptée avec gratitude par la ville de Windsor, par l'intermédiaire de sa division des services communautaires, en partenariat avec le musée de Windsor et Art Windsor-Essex (AWE). Chaque organisation déterminera la meilleure façon d'exposer les peintures murales, qui devront être réassemblées et retouchées. L'équipe du projet est reconnaissante de l'aide apportée par Hotham Building Materials pour la livraison des œuvres à leurs nouveaux propriétaires.

Peintes par l'artiste Roberto Villalobos, originaire du sud-ouest de Détroit, les œuvres murales des États-Unis célèbrent la riche histoire de la région avec les métiers et la fierté de la ville de Détroit et de l'Amérique. Les peintures murales ont trouvé un emplacement permanent auprès de la ville de Détroit, de la section locale 25 des monteuses de charpentes métalliques et de la section locale 687 du Michigan Regional Council of Carpenters & Millwrights. Le Michigan Regional Council of Carpenters & Millwrights Local 687 a gracieusement assuré la livraison des panneaux géants à la ville de Détroit.



MURALES DU SUD-OUEST DE DÉTROI

Urban Neighborhoods Initiative (UNI) a réalisé plus de 100 murales dans le sud-ouest de Détroit depuis 2007 afin de lutter contre la dégradation et d'embellir les espaces publics. Le Southwest Urban Arts Mural Project (SUAMP) contribue à renforcer l'éducation artistique des jeunes, à embellir le quartier de Springwells et à inspirer les jeunes et l'ensemble de la communauté par le biais de l'engagement artistique.

Un investissement de 50 000 dollars canadiens provenant du plan avantages pour la communauté du projet soutient deux nouvelles peintures murales dans la communauté de Springwells, ainsi que des ateliers d'art et de conception pour les jeunes tout au long de 2023 et 2024. Jusqu'à présent, le financement a permis de soutenir 18 jeunes artistes âgés de 14 à 22 ans, et les murales devraient être peintes dans le courant de l'année.



ZONE ENFANTS

Complète ce mot caché sur le thème du Pont international Gordie-Howe.

A Y C A N A D A J B
 P W O J A V F O F N
 W Q H T O U R X Z A
 D V E Q X C O H Q T
 É T A T S U N I S A
 Q D H O W E P T K B
 C Â B L E M O G R L
 A Z G K B N N M O I
 U O U H P A T P Q E
 N B G O R D I E J R

ÉTATS-UNIS

TABLIER

GORDIE

BNA

CANADA

CÂBLE

PONT

TOUR

HOWE

APWD