

AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

2020-2021 REVUE ANNUELLE

JUIN 2019 - MARS 2021





LE PROJET DE PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

est une entreprise générationnelle unique. Non seulement le projet apportera des améliorations indispensables aux transports pour les voyageurs internationaux, mais il créera également des emplois et des possibilités de croissance dans la région de Windsor, en Ontario, et de Détroit, au Michigan, et comporte des caractéristiques qui le rendent vraiment unique.

Le Pont international Gordie-Howe sera un pont à haubans de six voies de large et de 2,5 km de long reliant Windsor et Détroit. Cela comprend une voie multi-usage réservée aux piétons et aux cyclistes, deux points d'entrée ultramodernes et une jonction directe avec l'échangeur du Michigan. Une caractéristique clé du projet est l'intégration d'un plan d'avantages pour la communauté.

Ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP). L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) est une société d'État canadienne sans but lucratif qui a pour mandat d'exécuter le projet du Pont international Gordie-Howe, y compris la supervision de la construction et des opérations.

Le 28 septembre 2018, Bridging North America (BNA) est officiellement devenu le partenaire du secteur privé de l'APWD. BNA est responsable de la conception, de la construction, du financement, de l'exploitation et du maintien des points d'entrée canadien et américain et du pont, ainsi que de la conception, de la construction et du financement de l'échangeur du Michigan. BNA est également responsable de la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté en collaboration avec l'APWD et l'État du Michigan.

La conception et la construction du Pont international Gordie-Howe sont en cours et l'ouverture du pont à la circulation est prévue d'ici la fin de 2024.

Le projet comporte quatre composantes :



À PROPOS DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Pour le projet de Pont international Gordie-Howe, les avantages communautaires sont des possibilités identifiées pouvant faire progresser les conditions économiques, sociales ou environnementales des communautés locales. Lors de l'élaboration du plan d'avantages pour la communauté, il était essentiel que les initiatives choisies pour la mise en œuvre aient des résultats positifs pour la région de Windsor-Détroit et mettent l'accent sur l'amélioration des collectivités Sandwich, en Ontario et de Delray, au Michigan, qui sont les quartiers les plus proches du secteur du projet.

RECONNAISSANCE DES TERRES

Nous tenons à souligner que la communauté de Sandwich et les terres au Canada où le de Pont international Gordie-Howe est construit se trouvent sur le territoire anichinabé. Les Anichinabés de la région de Windsor sont connus sous le nom de Confédération des Trois Feux, qui regroupe les nations ojibwé, odawa et potawatomi. Ce territoire a également servi de lieu de refuge pour le peuple huron-wendat.

CONTEXTE

Le mandat d'inclure un Plan d'avantages pour la communauté au cœur du projet du Pont international Gordie-Howe trouve ses origines dans l'Accord de passage Canada-Michigan signé en 2012. Reconnaissant l'opportunité d'utiliser l'investissement significatif de cette infrastructure publique au profit des communautés de Windsor/Sandwich et de Détroit/Delray, le Canada et le Michigan ont intégré la nécessité d'un Plan d'avantages pour la communauté pour le projet du Pont international Gordie-Howe dans l'accord de passage qui comprend :

- (A) la manière dont les intervenants et communautés **continueront à être impliqués**;
- (B) la manière dont les **suggestions de la communauté** liées aux avantages pour la communauté et l'implication des intervenants doivent être prises en compte;
- (C) la manière dont les soumissionnaires planifient travailler avec des **établissements d'éducation supérieure, des syndicats et d'autres entités locales**;
- (D) la manière dont la **formation professionnelle et le développement local de la main-d'œuvre** seront encouragés.

L'accord de passage précise également que les avantages seront partagés de façon équitable entre les deux pays.

VISION

La vision pour les avantages pour la communauté dans le projet du Pont international Gordie-Howe est de livrer une série d'initiatives, basées sur les suggestions du public, qui créeront des opportunités mesurables et positives fondées sur des résultats pour les communautés hôtes.

Le plan :

- offrira des opportunités économiques dans les communautés hôtes;
- contribuera de façon positive à des programmes de développement de la main-d'œuvre;
- sera source d'améliorations au voisinage;
- assurera des engagements clairs et une responsabilisation de la part de toutes les parties envers sa livraison.

Afin de faire en sorte que cette vision devienne réalité, le Plan d'avantages pour la communauté est spécialement adapté au projet, satisfait à toutes les exigences de l'Accord de passage, est fondé sur les suggestions de la communauté et est mesurable, quantifiable et réaliste. Les principes du **cadre I-Care** continuent d'être suivis, garantissant que les avantages communautaires seront :



INTÉGRÉS

une composante intégrale du projet accomplie au cours des périodes de design, construction et opération.



COLLABORATIFS

le reflet des communautés hôtes et seront livrés par le biais de partenariats, afin de garantir que les intérêts de la région sont pris en compte.



ACCESSIBLES

faciles à comprendre, faciles d'accès, mesurés régulièrement et rendus publics.



RÉGIONAUX

le reflet du caractère de la région Windsor-Détroit, adaptés spécifiquement pour la région et seront une source de valeur pour celle-ci.



ENTREPRENANTS

constitués de nouvelles méthodes, idées et d'approches novatrices pour faire participer la région dans le projet et faire bénéficier la région du projet.



DÉFINIR LA COMMUNAUTÉ

WIN+DET

L'approche pour l'élaboration du plan d'avantages pour la communauté a été définie par les communautés locales des deux côtés de la frontière, notamment :

- Les résidents et commerces avoisinants;
- Des groupes communautaires;
- Des organismes publics;
- Des établissements d'enseignement;
- Des organismes sans but lucratif;
- Des élus;
- Des organismes de développement de la main-d'œuvre.

Bien que le plan apportera de nombreux avantages à la région, une attention particulière a été accordée à ceux qui résident ou fournissent des services dans les régions de Sandwich et Delray.

GOVERNANCE, RAPPORTS, ET PARTICIPATION DU PUBLIC

Le plan d'avantages pour la communauté comprend une structure robuste de documentation, de suivi et de compte-rendu qui fait preuve d'une responsabilisation envers la région. En mars 2021, quatre rapports trimestriels sur les avantages pour la communauté ont été publiés et sont accessibles sur le site Web du projet.

Composé de 16 parties prenantes représentant les communautés de Sandwich et de Delray, le comté de Windsor-Essex, les municipalités de la région du Grand Détroit, les groupes d'utilisateurs du pont, les établissements d'enseignement supérieur, les organisations de développement économique et les peuples autochtones au Canada, le **groupe communautaire local (GCL)** a été formé pour fournir une contribution précieuse et des contacts officiels avec la région. Leur collaboration permet à l'APWD et à BNA de mieux comprendre le point de vue des parties prenantes du projet sur le plan des avantages pour la collectivité. Se réunissant tous les trimestres, les membres du GCL coopèrent en apportant leur contribution à :

- la mise en œuvre d'initiatives du plan d'avantages pour la communauté,
- l'évaluation et à l'examen des demandes de financement communautaire dans le cadre de l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires.

Certains membres termineront leur mandat de deux ans en 2021. Le recrutement pour ces postes commencera à l'été 2021.



Réunion inaugurale du GCL en décembre 2019

« Je suis heureux de pouvoir consacrer mon temps aux activités du groupe communautaire local. Je crois que l'APWD et BNA servent d'exemple pour l'inclusion des avantages communautaires dans les projets d'infrastructure à grande échelle à travers le Canada. »

membre du groupe communautaire local



Le plan d'avantages pour la communauté comprend deux volets :



LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE se concentre sur la collaboration avec les intervenants et les membres de la communauté par le biais de la consultation afin de développer une stratégie d'amélioration de la communauté basée sur les priorités identifiées par la consultation publique, y compris : les partenariats communautaires, la sécurité et les connexions de la communauté, les avantages économiques, ou l'esthétique et l'aménagement paysager.

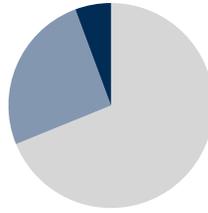


STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

La stratégie d'infrastructure du voisinage comprend un investissement direct de 20 millions de dollars dans les communautés de Sandwich et l'ouest de Windsor et de Delray et le sud-ouest de Détroit, conformément aux priorités régionales clés identifiées lors des consultations publiques.

Tous les investissements relatifs aux avantages communautaires sont notés en fonds canadiens.

20 millions de dollars d'investissements directs dans la communauté répartis sur cinq ans



Fonds attribués : 13 771 101 \$
Fonds non attribués : 5 099 500 \$
Fonds déboursés : 1 129 399 \$
(En date du 31 mars 2021)

Investissements communautaires au 31 mars 2021 :

161 823 \$

Sécurité de la communauté et connexions

240 167 \$

Avantages économiques

277 409 \$

Partenariats communautaires

450 000 \$

Esthétique et aménagement paysager

Plus de 1,1 million de dollars consacrés aux priorités identifiées par la communauté

SÉCURITÉ DE LA COMMUNAUTÉ ET CONNEXIONS : 161 823 \$



AMÉLIORATION DES TRANSPORTS

Une consultation communautaire a permis d'identifier la nécessité d'améliorer les transports pour que les habitants de Delray et du sud-ouest de Détroit puissent accéder de manière pratique et sûre aux principaux services de la communauté. Trois fourgonnettes de 15 places ont été données à des organisations desservant les communautés de Delray et du sud-ouest de Détroit.

« Le CHASS déploie la fourgonnette fournie par le projet du Pont International Gordie-Howe pour transporter les patients vers et depuis leurs rendez-vous au CHASS ou leurs rendez-vous de soins spécialisés au Henry Ford Health System. Le don de la camionnette a permis à l'organisation de doubler le nombre de codes postaux au sein desquels le service est proposé. »

Denise Pike, directrice du développement, CHASS

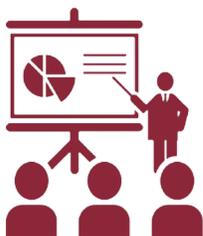


AVANTAGES ÉCONOMIQUES : 240 167 \$



PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DE SANDWICH

Créé pour aider à stimuler les débouchés économiques des entreprises situées dans la région de Sandwich ou des entrepreneurs qui envisagent d'y investir, le *programme de développement des entreprises de Sandwich* donne accès à deux sommets d'affaires et à des programmes de soutien gratuits offerts par des partenaires d'exécution jusqu'en 2024. Cette initiative est mise en œuvre par le **Small Business & Entrepreneurship Centre, A Division of Invest WindsorEssex** et **The Downtown Windsor Business Accelerator** en partenariat avec **Baker Tilly Live**.



plus de 50 personnes ont participé au premier Sommet sur le développement des entreprises de Sandwich, qui visait à aider les entreprises à identifier les possibilités associées au projet du Pont international Gordie-Howe pendant la phase de construction et à en tirer parti.



PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DU SUD-OUEST DE DÉTROT

Le financement accordé à la **Southwest Detroit Business Association** a permis le lancement de *Bridge to Prosperity*, un programme de développement des entreprises qui offre une aide à la planification et au développement pour les entrepreneurs, les résidents, les petites entreprises et les nouvelles entreprises du sud-ouest de Détroit. Ce programme met en relation les entrepreneurs issus des communautés ethniques, y compris les propriétaires d'entreprises immigrés, avec des possibilités de croissance inclusives en leur donnant accès à des ressources d'assistance financière et technique. Plus de 30 entreprises ont reçu une aide et six clients sont actuellement inscrits au programme.



EXPÉRIENCE DE FORMATION D'ÉTUDIANT EN ART CULINAIRE

À la suite de la réception d'un avis du partenaire de prestation de services indiquant qu'il ne serait pas en mesure d'aller de l'avant avec cette initiative, le projet Culinary Student Training Experience a été abandonné. Les fonds initialement prévus pour ce projet ont été ajoutés au Fonds d'allocation pour l'expansion des initiatives pour une utilisation future.

PARTENARIATS COMMUNAUTAIRES : 277 409 \$



PARTENARIAT AVEC PEOPLE'S COMMUNITY SERVICE

Améliorations aux infrastructures : **People's Community Services of Metropolitan Detroit (PCS)** a reçu des fonds pour réparer le toit de la Delray Neighborhood House, un centre communautaire à Delray, permettant aux membres de la communauté de profiter sans interruption des matchs de sport, des programmes pour les jeunes et des réunions.

Programmation :

À la suite de l'annonce par PCS de la cessation de ses activités en novembre 2020, l'initiative visant à soutenir la programmation de PCS a été abandonnée. Les fonds initialement prévus pour ce projet ont été ajoutés au Fonds d'allocation pour l'expansion des initiatives pour une utilisation future.



Forest Hudson présente le nouveau toit à pignon du gymnase de la Delray Neighborhood House.



INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES

L'initiative d'investissement dans les organismes communautaires prévoit une allocation annuelle d'investissement pour les organismes sans but lucratif ou de bienfaisance enregistrés situés dans les régions de Sandwich et l'ouest de Windsor et de Delray et le sud-ouest de Détroit ou desservant les résidents de ces régions.

Bénéficiaires et projets 2020 :

- **Église de la First Baptist Church de Sandwich** – Musée de la liberté du chemin de fer clandestin de Sandwich
- **Conseil central de Windsor Essex de la Société de Saint-Vincent de Paul** – Centre d'amitié Helping Hands
- **Friends of the Court** – Faire connaître nos racines
- **Big Brothers Big Sisters of Windsor Essex** – Grand quartier – Sandwich
- **Essex Region Conservation Authority** – Nettoyage binational de la rivière Détroit
- **Les Amis Duff-Bâby** – Grand évènement d'ouverture : Duff-Bâby Mansion
- **West Vernor & Springwells Business Improvement District (BID)** – Le BID est ouvert aux entreprises!
- **Bridging Communities, Inc.** – Élargissement des services aux personnes âgées du sud-ouest
- **Église catholique Ste. Anne de Détroit** – Programme d'extention et de remplacement des équipements de la banque alimentaire

Pendant la pandémie, le programme de banque alimentaire de l'**Église catholique Ste. Anne de Détroit** a dû préparer des paniers de nourriture pour cinq fois sa clientèle habituelle et a dû mettre en œuvre de nouvelles procédures de manipulation des aliments afin de respecter les pratiques de distanciation sécuritaires. Cela nécessitait une augmentation de la capacité alimentaire et des systèmes de traitement. Le financement de l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires a permis l'achat de congélateurs et de réfrigérateurs supplémentaires ainsi que de convoyeurs pour répondre aux nouvelles demandes.

« *L'ensemble de la communauté de la basilique Sainte-Anne est profondément touchée par l'aide que nous a apportée la subvention pour les avantages communautaires du Pont Gordie-Howe. Vous avez fait une énorme différence dans la vie de nombreuses personnes. Nous vous en sommes éternellement reconnaissants.* »

Anne-Marie Fry, adjointe au pasteur

PROJET DU PONT DE LA RUE FORT

Un financement a été accordé à **Friends of the Detroit River**, au nom du partenariat Fort Rouge Gateway (FRoG), pour la création d'une sculpture dans le nouveau parc du pont de la rue Fort à River Rouge.

« *Le partenariat FRoG a veillé à ce que l'histoire de la Marche de la faim, l'importance de l'ancien pont et son importance pour la région soient désormais reconnues ici, dans ce nouveau parc du pont de la rue Fort.* »

Shawn Pomaville-Size, directeur administratif, MotorCities National Heritage Area



Photo: PEA Group



Le West End Art Project, organisé par **Life After Fifty**, a mobilisé les jeunes du quartier et la communauté environnante pour célébrer la culture et le patrimoine de Sandwich et de l'ouest de Windsor par le biais d'une initiative d'art public. La contribution de la communauté a mené à l'installation de quatre œuvres d'art fonctionnelles, dont deux nouvelles tables de pique-nique et deux panneaux indicateurs à Sandwich.

« Nous savions que le récit des jeunes était une voix dont nous avons besoin pour mettre en valeur la réussite, la croissance et l'appréciation futures de cette région. »

Veronica Samek,
coordonnatrice du projet

ESTHÉTIQUE ET AMÉNAGEMENT PAYSAGER : 450 000 \$



PROGRAMME COMMUNAUTAIRE DE RÉNOVATION DE MAISONS

Représentant un investissement de 4 millions de dollars canadiens et basé sur les commentaires de la communauté du sud-ouest de Détroit, le *programme de rénovation de maisons de Delray* offre des réparations gratuites aux maisons admissibles dans la zone entourant le site de construction du pont international Gordie Howe et du port d'entrée américain dans le quartier de Delray. **Local Initiatives Support Corporation Detroit (LISC Detroit)** a été engagé pour administrer le programme et a commencé à accepter les demandes au printemps 2021. Les travaux de construction devraient commencer à l'été 2021.



INVESTISSEMENT DANS L'ÉCOPASSAGE DE LA FAUNE DU PARC OJIBWAY

Le Plan d'avantages pour la communauté a fourni un financement initial à la **ville de Windsor** pour qu'elle entreprenne une évaluation environnementale en vue de la création d'un écopassage pour la faune dans le parc Ojibway. Le reste du financement sera fourni à une date ultérieure si la ville va de l'avant avec son projet d'écopassage.



AMÉNAGEMENT DU PARC CLARK

Un nouvel équipement de conditionnement physique a été acheté pour le parc Clark dans le sud-ouest de Détroit et devrait être installé à l'automne 2021.



CONSTRUCTION D'UNE PLATEFORME D'OBSERVATION

Le parc Belanger, dans la **ville de River Rouge**, accueillera une nouvelle zone d'observation où les gens pourront voir en toute sécurité la construction du projet. Financés en partie par le plan d'avantages pour la communauté, les travaux de préconstruction ont commencé. Le projet permettra également de fournir des bons d'entrée gratuits aux habitants du sud-ouest de Détroit qui souhaitent visiter le parc une fois les travaux terminés.

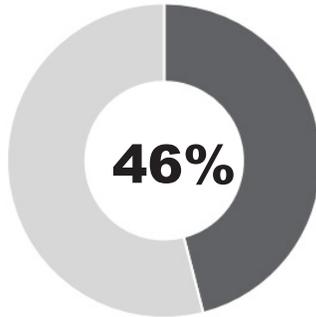


STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

La stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre vise à créer et à rendre accessibles aux travailleurs et entrepreneurs locaux des possibilités d'emploi, de formation et de passation de marchés et à tirer parti des ressources locales existantes pour maximiser ces possibilités.

De septembre 2018 au 31 mars 2021, les statistiques de la main-d'œuvre suivantes ont été réalisées sur le projet :

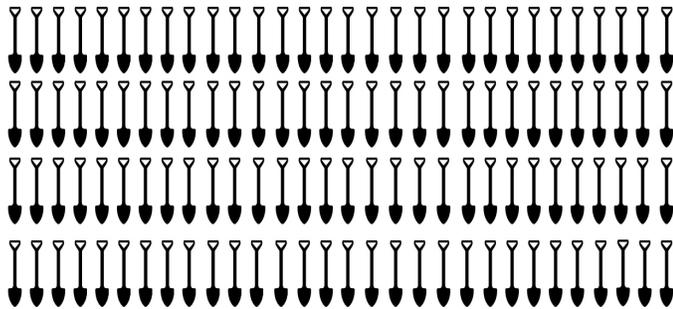
4426
personnes affectées au projet au Canada et aux États-Unis



46%
sont locales*



* « Local » est défini comme étant dans la ville de Détroit ou dans un rayon de 100 kilomètres de la ville de Windsor



123 préapprentis et apprentis affectés au projet



163
entreprises locales* engagées dans le cadre du projet

L'équipe du projet s'est engagée à faire participer le public et les parties prenantes par le biais d'expériences éducatives et d'opportunités de développement et de formation de la main-d'œuvre.

Entre juin 2019 et mars 2021, l'équipe a participé à :



99
étudiants en apprentissage coopératif engagés dans le projet



11 salons de l'emploi



27 activités éducatives



31 activités d'engagement

UN SOMMET DES FOURNISSEURS ET DES ÉVÈNEMENTS DE RENCONTRE AVEC LES ENTREPRENEURS



plus de **920** participants aux événements des fournisseurs

Novembre 2019 : L'équipe du projet a organisé des sommets de fournisseurs à Windsor et à Détroit pour informer les entreprises locales sur le calendrier du projet, les possibilités de contrats à venir et le processus d'appel d'offres.

Octobre 2020 : BNA a organisé deux séances d'information virtuelles à l'intention des fournisseurs pour que les entreprises du Canada et des États-Unis puissent rencontrer les entrepreneurs chargés de la réalisation du projet du Pont international Gordie-Howe.

Parmi les autres activités de développement et de participation de la main-d'œuvre au cours de la période de référence, mentionnons les suivantes :



Lancement du **Comité directeur du développement de la main-d'œuvre par métier** en novembre 2020 avec des syndicats locaux au Canada et aux États-Unis.



Organisation de **séances d'information** en décembre 2020 pour les organisations de développement de la main-d'œuvre au Canada et aux États-Unis afin de partager les tendances à venir en matière de main-d'œuvre.



Lancement du premier **partenariat annuel de recherche** avec l'Université de Windsor en 2021. Des propositions ont été sollicitées auprès de l'Université de Windsor et de la Wayne State University

CONSTRUIRE DES PONTS, BÂTIR DES CARRIÈRES

Weixi (Wes) Li, ingénieur en montage d'armatures de tour

Wes a rejoint le projet du Pont international Gordie-Howe en tant qu'étudiant stagiaire au cours de la dernière année de son programme de maîtrise en gestion de la construction à l'Université du Michigan à Ann Arbor, dans le Michigan.

Son objectif était d'apprendre tout ce qu'il pouvait, en particulier sur la conception et la construction du pont. Lorsque le stage de Wes s'est terminé, BNA a ouvert un poste d'ingénieur de terrain débutant. Grâce à son intégration et à ses antécédents de travail avec l'équipe, il a été embauché.



Wes se dit très reconnaissant et chanceux d'avoir eu cette opportunité. L'ampleur du projet et l'ensemble des connaissances qu'il a pu acquérir et des activités auxquelles il a participé l'ont émerveillé, stimulé et il est heureux de pouvoir venir travailler ici tous les jours.

Son conseil aux futurs étudiants ou stagiaires est le suivant : « Ne soyez pas timide! Communiquez avec vos collègues. Vous êtes ici pour travailler et contribuer au projet, alors n'ayez pas peur de poser des questions. »

Stephanie Sherlock, apprentie opératrice

Stephanie n'avait jamais envisagé un emploi dans le domaine de la construction. Avec un diplôme en services frontaliers, elle a d'abord accepté un emploi chez Commissionnaires - Ottawa, où elle a été affectée à Bridging North America pour assurer la sécurité du chantier du Pont international Gordie-Howe. Elle a été fascinée par les grues sur le chantier pendant les deux années où elle a travaillé près d'elles. Sa curiosité l'a amenée à se joindre à la section locale 793 du syndicat des ingénieurs opérateurs et elle est maintenant apprentie sur le site du PDE canadien.

« Je travaille avec des gars extraordinaires, non seulement dans mon camion, mais aussi sur l'ensemble du projet. Tout le monde sur ce site a été amical, attentionné et utile pour s'assurer que je réussisse dans ce métier. Cela a été particulièrement important pour moi, étant donné que je suis complètement nouvelle dans le domaine de la construction. »

L'ART DES TOURS

Grâce à la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre, des artistes de la Première Nation de Walpole Island et de la Première Nation de Caldwell au Canada et un artiste local du sud-ouest de Détroit ont créé des fresques qui reflètent l'histoire, la culture et la diversité de la région. Les dix murales sont fixées aux systèmes d'escalade des grues à tour, ce qui les rend visibles depuis le sol des deux côtés de la frontière et depuis la rivière Détroit.

Les artistes Paul White, Teresa Altiman, Daisy White (Première Nation de Walpole Island) et Naomi Peters (Première Nation de Caldwell) ont créé des œuvres d'art symboliques qui seront exposées sur les systèmes de grue à tour du côté canadien du pont. L'artiste Roberto Villalobos, basé à Détroit, a créé des dessins reflétant l'histoire et la culture de la communauté du sud-ouest de Détroit, qui seront exposés sur les systèmes de grue du côté américain du pont.

Les murales resteront sur les systèmes d'escalade pendant environ deux ans avant d'être réutilisées.



« C'est une occasion formidable d'enseigner une partie de notre identité au public. J'espère que les gens prendront le temps de se renseigner sur nos œuvres. C'est une occasion d'enseignement et d'apprentissage formidable. »

Teresa Altiman,
Première Nation de
Walpole Island



RECONNAISSANCE DU PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Le plan d'avantages communautaires du Pont international Gordie-Howe a remporté plusieurs prix au cours de la dernière année, notamment :

Le premier prix pour la **meilleure campagne de responsabilité sociale des entreprises (2020)** par la **Société canadienne des relations publiques (SCRIP)** qui reconnaît l'engagement d'une organisation à l'excellence professionnelle dans la création de programmes qui établissent et maintiennent des relations positives au sein des communautés.

Un **Prix du mérite pour les relations communautaires Virtuoso 2020** par **IABC London** qui célèbre l'excellence en matière de communication, de stratégie créative et de design.

Le premier prix pour la **performance environnementale, sociale et de gouvernance (2020) décerné** par les **P3 Awards**. Il s'agit d'un nouveau prix du P3 Bulletin qui reconnaît les politiques d'une organisation et leurs avantages pour les parties prenantes, les exploitants, les usagers et la communauté en général.

Parmi les autres reconnaissances, citons :

- l'APWD et le projet du Pont international Gordie-Howe ont fait l'objet d'une publication de la Commission européenne intitulée « Making Socially Responsible Public Procurement Work: 71 Good Practice Cases. »
- l'APWD a reçu le prix de l'employeur de l'année (2020) pour les programmes d'apprentissage coopératif et les stages de l'Université de Windsor pour la troisième année consécutive.
- BNA a également été honoré par l'Université de Windsor, qui lui a décerné le prix du Meilleur nouvel employeur ou nouveau partenaire de stage.



APERÇU DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ EN 2021 :

L'équipe du projet poursuit la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. Les activités comprendront :

- La poursuite des initiatives pluriannuelles, notamment le *programme de développement des entreprises de Sandwich* à Windsor et le *programme Bridge to Prosperity* à Détroit.
- Des initiatives de plantation d'arbres à Détroit en partenariat avec **Greening of Detroit** et à Windsor en partenariat avec l'**Essex Region Conservation Authority**.
- Aménagement d'aires d'observation à Windsor et à River Rouge.
- Investissement dans l'amélioration du parc McKee à Sandwich.
- Le choix et le déblocage des fonds dans le cadre de l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires de 2021. Le processus de demande pour le cycle de financement 2022 devrait commencer en novembre 2021.
- Consultation sur les améliorations de la rue Sandwich, d'une valeur de 1 million de dollars.
- Engagement dans le cadre du Windsor-Detroit Cross River Tour.
- Poursuite des activités d'engagement auprès des étudiants, des demandeurs d'emploi et des entreprises de la région.
- Inscription continue et rénovation de maisons dans le cadre du *programme de rénovation de maisons de Delray*.
- Recrutement de membres pour le groupe communautaire local pour les postes vacants.
- Investissement dans le prolongement des sentiers adjacents pour relier les structures cyclables existantes à Détroit et Windsor au Pont international Gordie-Howe.



Toutes les initiatives du plan d'avantages pour la communauté font l'objet d'un suivi et d'une évaluation quant aux effets possibles de la COVID-19 sur la mise en œuvre. L'équipe du projet et nos partenaires d'exécution ont adapté leur calendrier ou leur méthode de livraison afin que la mise en œuvre des initiatives se déroule en toute sécurité tout en respectant nos engagements envers la communauté.

Pour plus de détails sur l'état d'avancement du plan d'avantages pour la communauté, veuillez nous contacter :

-  @GordieHoweBridge
-  @GordieHoweBrg
-  WDBA-APWD
-  @gordiehowebrg
-  YouTube.com/GordieHoweBridge

-  1-844-322-1773
-  info@wdbridge.com
-  GordieHoweInternationalBridge.com

APWD — Siège social
100 avenue Ouellette, local 400
Windsor, ON N9A 6T3

Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit (fermé temporairement)
7744 W Vernor Hwy.
Détroit, MI, 48209

Bureau communautaire de Sandwich (fermé temporairement)
3201 rue Sandwich
Windsor, ON N9C 1A8