

Pont International Gordie Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO:

- La phase 2 des activités de l'échangeur du Michigan est en cours
- Profil
- L'enquête sur l'amélioration de la rue Sandwich est maintenant ouverte
- Financement des améliorations du parc McKee à Sandwich
- Dans la communauté
- Demandes de renseignements du public en 2021
- Nouvelles images aériennes par drone et galeries de photos
- Murs antibruit de l'échangeur du Michigan
- Zone enfants

LA PHASE 2 DES ACTIVITÉS DE L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN EST EN COURS

Le projet du Pont international Gordie-Howe nécessite d'importants travaux de construction pour assurer la liaison entre le point d'entrée américain et l'Interstate-75 (I-75). Ces travaux, connus sous le nom d'échangeur du Michigan, se déroulent par étapes sur une période de quatre ans. D'ici l'ouverture du pont, quatre nouveaux ponts routiers traversant l'I-75, cinq nouvelles passerelles pour piétons, le réalignement des deux voies de desserte de l'I-75 et plusieurs améliorations des routes locales seront achevés.

En décembre, les travaux relatifs à l'échangeur du Michigan sont passés à la phase 2. À cette occasion, les ponts routiers nouvellement reconstruits de la rue Springwells et de l'avenue Livernois ont été rouverts à la circulation et les ponts routiers de la rue Green, de la rue Waterman et de la rue Dragoon ont été démolis en fin de semaine. Les ponts de la rue Green et de la rue Waterman seront reconstruits et leur ouverture est prévue pour 2023. Les voies de desserte en direction du nord et du sud, entre les rues Springwells et Clark, ont également été fermées. Plus tard ce printemps, le pont routier de la rue Clark sera rouvert et celui de la rue Junction sera fermé. Les activités de la phase 2 devraient être terminées au printemps 2023. Pour connaître les fermetures de routes en cours, veuillez consulter la section de l'échangeur Michigan du site Web.

CONTACTEZ-NOUS



Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe? Vous pouvez nous contacter de différentes façons.

Appelez-nous sans frais au **1-844-322-1773**

Écrivez-nous au info@wdbridge.com

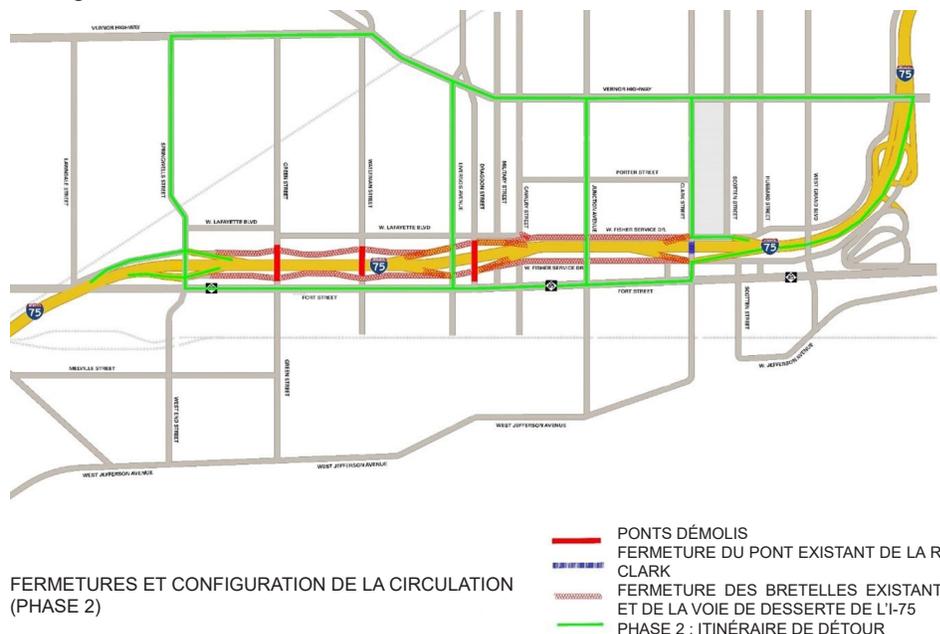
Envoyez-nous un message par le biais de l'un des comptes de médias sociaux du projet.

Le Bureau communautaire de Sandwich est situé au **3201 rue Sandwich.***

Le Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au **7744 W Vernor Hwy.***

*Les bureaux communautaires sont actuellement fermés en raison de la COVID-19.

Pour en savoir plus sur toutes les mises à jour du projet, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



RENCONTREZ BROOKE GYETVAI

Brooke a récemment été embauchée par l'Autorité du pont Windsor-Détroit en tant que réceptionniste au bureau principal de Windsor et en tant que soutien administratif au service des ressources humaines. Elle a fait ses études à l'Université de Windsor, où elle a obtenu un baccalauréat spécialisé en administration des affaires, et à la Wayne State University, où elle a obtenu une maîtrise en administration des affaires. Brooke est née et a grandi à Windsor, en Ontario.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Je travaille depuis peu au projet du Pont international Gordie-Howe et j'assume un double rôle, qui me permet d'améliorer l'expérience des visiteurs en personne et au téléphone à notre bureau principal, tout en apportant mon soutien aux activités des RH, notamment l'acquisition de talents, la diversité, l'équité et l'inclusion, les relations avec les employés et le programme de stages.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Avoir la chance de faire partie d'une organisation qui travaille sur un projet historique pour notre ville et notre pays est passionnant, car j'ai grandi à Windsor et j'ai hâte de voir les transformations que ce projet apportera à notre ville. Il est très gratifiant de travailler avec une équipe de personnes qui ont à cœur de fournir à l'organisation le meilleur soutien possible en matière de ressources humaines, de santé et de sécurité.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

J'aimerais que les gens prennent conscience de l'ampleur réelle du projet. Il chevauche deux pays et a immensément progressé depuis le début de la construction en 2018! J'encourage tout le monde à regarder les vidéos de survols des chantiers disponibles sur la chaîne YouTube du projet. Elles montrent l'avancement réel du projet à vol d'oiseau.



BROOKE GYETVAI

Administratrice des ressources humaines/services d'accueil - Autorité du pont Windsor-Detroit

L'ENQUÊTE SUR L'AMÉLIORATION DE LA RUE SANDWICH EST MAINTENANT OUVERTE

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, un tronçon de près de 3 kilomètres de la rue Sandwich sera reconstruit. Grâce au plan d'avantages pour la communauté, l'équipe du projet investit un million de dollars supplémentaires pour améliorer l'aménagement des rues dans le secteur de la ZAC de la rue Sandwich, de la rue Detroit à la rue Brock. Pour aider à déterminer et hiérarchiser les améliorations à envisager, l'équipe du projet a lancé un programme de consultation communautaire. Les membres de la communauté sont invités, dans le cadre d'un sondage en ligne ou sur papier, à classer par ordre de priorité quatre catégories d'améliorations:

1. Aménagement à l'aide de matériaux inertes (amélioration du mobilier urbain et des matériaux)
2. Aménagement paysager (verdure et autres végétaux)
3. Espaces de rassemblement (zones équipées de bancs pour favoriser les interactions)
4. Équipements de transport actif (aménagement pour accompagner les nouvelles pistes cyclables).

La consultation est ouverte jusqu'au 7 mars 2022. Après la clôture de la consultation, Bridging North America examinera les résultats avec la ville de Windsor et incorporera les éléments prioritaires dans l'aménagement des rues. Les plans seront communiqués au public à l'été 2022. L'enquête est disponible sur le site Web GordieHoweInternationalBridge.com. Autrement vous pouvez appeler au 1-844-322-1773 ou envoyer un courriel à l'adresse info@wdbridge.com pour obtenir une copie papier de l'enquête.

UN FINANCEMENT POUR L'AMÉLIORATION DU PARC MCKEE À SANDWICH

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe offre à la ville de Windsor une somme de 200 000 \$ dans le cadre de son plan d'avantages pour la communauté destinée à être investie dans les parcs situés à Sandwich. Ces 200 000 \$ serviront à la construction d'un nouveau belvédère et à l'amélioration du trottoir en planches existant dans le parc McKee. L'équipe du projet est enthousiaste et fière de soutenir des initiatives qui améliorent la communauté de Sandwich pour les résidents et les visiteurs. Les travaux d'amélioration du parc McKee seront réalisés par la ville et la construction devrait commencer ce printemps. Retrouvez plus d'information sur le site GordieHoweInternationalBridge.com.



DANS LA COMMUNAUTÉ

Mise à jour concernant l'investissement dans les organismes communautaires 2022

L'initiative d'investissement dans les organismes communautaires est un programme sur cinq ans qui fournit des fonds aux organismes desservant Sandwich et l'ouest de Windsor ainsi que Delray et le sud-ouest de Détroit. La période de demande de cette année a récemment pris fin, avec **30** demandes reçues en vue d'obtenir les 50 000 dollars canadiens disponibles de chaque côté de la frontière. Ces fonds servent à financer des événements, des programmes et des améliorations de l'infrastructure qui profiteront aux communautés.

Au cours des deux dernières années, grâce à l'investissement dans les organismes communautaires, l'équipe du projet a apporté un soutien significatif aux agences et aux organismes desservant le sud-ouest de Détroit. Le financement a permis à Bridging Communities de fournir des services de soutien aux personnes âgées de la région, d'acheter de nouveaux équipements pour banque alimentaire de l'église Sainte-Anne de Détroit, à financer la rénovation du centre de loisirs de la First Latin American Baptist Church of Detroit, à soutenir la programmation de la Detroit Hispanic Development Corporation et à financer une campagne de marketing du West Vernor & Springwells Business Improvement District.

Au cours des deux dernières années, à Sandwich et à l'ouest de Windsor, le financement a permis de soutenir des programmes ou des événements par l'intermédiaire des Grands Frères Grandes Sœurs, de l'Office de protection de la nature de la région d'Essex, de la Société de Saint-Vincent de Paul du Conseil central de Windsor Essex, des Amis Duff-Bâby, de la Société de recherche historique sur les Noirs du comté d'Essex, du Border City Athletics Club et de la Direction des services communautaires du service de police de Windsor en partenariat avec New Beginnings. Des mises à jour d'infrastructures ont été rendues possibles pour Friends of the Court, la First Baptist Church de Sandwich et le John McGivney Children's Centre.

Les demandes de cette année seront examinées par le groupe communautaire local, composé de 16 parties prenantes de Windsor et de Détroit, qui fera ses recommandations concernant les projets à financer. Les candidats seront informés en avril de l'état de leur demande et les fonds seront versés aux bénéficiaires en juillet.



Prix Envision Platinum

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) et Bridging North America (BNA) ont obtenu le prestigieux prix Envision™ Platinum pour cette infrastructure unique en son genre. Cette homologation est la plus haute distinction possible de l'Institute for Sustainable Infrastructure (ISI) qui reconnaît les efforts déployés pour atteindre les normes de développement durable et de performance environnementale à chaque étape d'un projet d'infrastructure, de la conception à la construction et à la mise en œuvre. Ce résultat est le fruit de trois années d'efforts de la part de l'équipe du projet et a été déterminé par un processus indépendant d'évaluation par les pairs au cours duquel le projet a été évalué selon 60 critères de durabilité. L'ISI a vérifié l'évaluation du projet. Pour en savoir plus sur ce prix, consultez le site Web du projet.

Élargissement Du Programme De Rénovation Des Maisons De Delray

Le programme de rénovation des maisons de Delray a été lancé à l'hiver 2021, offrant des réparations gratuites aux maisons individuelles ou aux duplex admissibles dans la zone entourant le chantier du Pont international Gordie-Howe et du point d'entrée américain. Les candidats retenus peuvent se voir proposer des articles figurant sur la liste de rénovations ou de remplacements préapprouvés, sur la base d'une évaluation de la maison, à concurrence de 20 000 dollars américains par maison.

Les réparations proposées concernent notamment :

- Réfection ou remplacement de la toiture
- Remplacement de portes et fenêtres
- Isolation du toit ou des murs
- Réparation ou remplacement d'un appareil de chauffage, de ventilation ou de climatisation (CVC).

En mars 2022, la zone de service s'étendra pour inclure la rue South Leigh à l'est, la rue Clark à l'ouest, l'avenue West Jefferson au sud et la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord au nord. Des renseignements complémentaires sont disponibles sur le site

GordieHoweInternationalBridge.com. Ce programme représente un investissement de 4 millions de dollars canadiens, réalisé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet.

Demandes De Présentation

Vous souhaitez présenter une mise à jour du projet du Pont international Gordie-Howe lors d'un événement ou d'une réunion? L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est à votre disposition pour présenter virtuellement des contenus adaptés à votre auditoire. L'équipe de projet est en mesure de couvrir une variété de sujets allant des préoccupations environnementales et de durabilité aux espèces en péril, en passant par l'avancement des travaux de construction, les avantages pour la communauté ou les carrières offertes par le projet. Demandez une présentation virtuelle sur la page Contactez-nous du site **GordieHoweInternationalBridge.com**.

MURS ANTIBRUIT DE L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN

Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, d'importantes activités de construction ont lieu le long de l'échangeur du Michigan (I-75). Il s'agit notamment de la démolition et du retrait ou de la reconstruction des routes et des ponts existants, ainsi que des bretelles d'accès de l'I-75 au point d'entrée américain. De plus, l'équipe du projet érige des murs antibruit le long de trois sections de l'I-75 :

1. Entre les rues Green et Waterman
2. Entre les rues Dragoon et Junction
3. Entre les rues Junction et Clark

Le Michigan Department of Transportation (MDOT) a identifié près de 200 résidences situées à l'emplacement de ces murs antibruit qui, d'après une analyse informatique, pourraient bénéficier d'une réduction du bruit de cinq décibels ou plus. Ces résidences sont considérées par le MDOT comme des « résidences bénéficiaires ». Les résidents vivant dans ces résidences ont joué un rôle important en aidant à déterminer si les murs antibruit devaient être construits ou non, en répondant « oui » ou « non » à une simple question.

Plus tôt cette année, l'équipe du projet a organisé des séances d'information communautaire en ligne sur les murs antibruit et a fourni aux résidences bénéficiaires des informations et des trousse de vote afin de les aider à voter en connaissance de cause. La période de vote s'est terminée au début du mois de février, avec une majorité de voix en faveur de la construction des murs antibruit.

Les murs antibruit seront construits entre l'autoroute et les voies de desserte sur des terrains appartenant à l'État et auront une hauteur de 10 à 20 pieds et une épaisseur d'environ 8 pouces. Les murs antibruit présenteront différentes nuances de gris dans un motif calcaire et des aménagements paysagers comme des arbres, des arbustes et des graminées seront ajoutés lorsque l'espace le permet.

La construction des murs antibruit devrait commencer au début de cette année et se terminer en 2024. Une fois achevés, les murs antibruit feront partie du réseau de l'I-75 entretenu par le MDOT.

Vous pouvez visionner un enregistrement de la rencontre communautaire en ligne et obtenir plus de renseignements sur les murs antibruit en visitant la section de l'échangeur du Michigan du site Web du projet GordieHoweInternationalBridge.com.



NOUVELLES IMAGES AÉRIENNES PAR DRONE ET GALERIES DE PHOTOS

Les progrès se poursuivent dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe. De nouvelles galeries de photos des chantiers et des points d'entrée canadien et américain et de l'échangeur du Michigan ont été publiées sur le site GordieHoweInternationalBridge.com en janvier et en février et partagées sur les comptes de médias sociaux du projet. Regardez les récentes séquences filmées par drone sur les chantiers du projet sur notre chaîne YouTube pour admirer une vue aérienne.



DEMANDES DE RENSEIGNEMENTS DU PUBLIC EN 2021

Au cours de l'année 2021, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a participé à plus de 220 réunions, événements de consultation et présentations avec les parties prenantes du projet, le public et des tiers. Malgré la fermeture au public des bureaux communautaires en raison de la COVID-19, la communauté a pu nous contacter. Plus de 672 demandes de renseignements ont été reçues par le biais du numéro sans frais **1-844-322-1773** et par courriel à l'adresse info@wdbridge.com. N'hésitez pas à nous contacter pour toute question relative au projet.

ZONE ENFANTS

Complétez le labyrinthe du Pont international Gordie-Howe ci-dessous. Entrez au point d'entrée canadien et sortez au point d'entrée américain. Bonne chance!

