

# MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AU CANADA



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

## QUOI DE NEUF?

Lisez ci-dessous la plus récente mise à jour trimestrielle sur la protection de l'environnement au Canada. Ces renseignements couvrent les activités du 1er avril au 30 juin 2021.

- La conception d'une clôture d'exclusion permanente pour les espèces en péril est actuellement à l'étude. L'approvisionnement est en cours pour que l'installation de la clôture ait lieu d'ici la fin de 2021.
- Des mesures d'atténuation supplémentaires ont été mises en œuvre le long de la route d'accès périphérique et des terrains du pont. Des clôtures d'exclusion temporaires pour la faune ont été installées à trois nouveaux endroits pour empêcher les tortues et les serpents de pénétrer sur les routes et les zones de construction actives.
- Des mesures d'atténuation de la nidification des oiseaux sont mises en œuvre sur l'ensemble du site à l'aide de diverses méthodes comme l'utilisation de faucons et les patrouilles de chiens.
- Application d'herbicide dans deux zones pour contrôler les espèces envahissantes sur les terres du point d'entrée.
- Des bassins temporaires de gestion des eaux pluviales ont été construits sur le chantier, ainsi que la construction et le réaligement de fossés supplémentaires.
- Un ensemencement hydraulique a été effectué dans plusieurs zones qui avaient été nivelées afin d'augmenter la couverture végétale et d'empêcher le mouvement du sol vers des milieux hors site.
- BNA a terminé les activités d'évaluation archéologique de phase 1 et de phase 2 pour le corridor de la rue Sandwich. Le rapport de la phase 1 a été présenté au ministère des Industries du patrimoine, du Sport, du Tourisme et de la Culture pour approbation et le rapport de la phase 2 sera présenté après l'acceptation de la phase 1. Les activités d'évaluation archéologique de phase 3 ont été lancées par l'APWD le long de la rue Sandwich à 10 endroits en juin 2021. Ces travaux sont réalisés en consultation avec les Premières Nations.