

MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AU CANADA



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

QUOI DE NEUF?

Lisez ci-dessous la plus récente mise à jour trimestrielle sur la protection de l'environnement au Canada. Ces renseignements couvrent les activités du 1er juillet 2021 au 30 septembre 2021.

- La conception de la clôture permanente pour les espèces en péril (SAR) a été achevée, et l'installation de la clôture devrait être terminée d'ici la fin de 2021.
- Des mesures d'atténuation de la nidification des oiseaux ont été mises en œuvre sur l'ensemble du site à l'aide de diverses méthodes comme l'utilisation de faucons et les patrouilles de chiens.
- Une cartographie des espèces envahissantes a été effectuée. Des épandages d'herbicides ont été effectués pour lutter contre les espèces envahissantes sur les terrains du point d'entrée.
- Un ensemencement hydraulique a été effectué dans plusieurs zones qui avaient été nivelées afin d'augmenter la couverture végétale et d'empêcher le mouvement du sol vers des milieux hors site.
- Le contrôle régulier de la qualité de l'air et l'entretien de la végétation se sont poursuivis.
- BNA a terminé les activités liées à l'évaluation du potentiel archéologique de phase 1 et de phase 2 pour le corridor de la rue Sandwich. BNA a tenu compte des commentaires reçus sur le rapport de l'étape 1 et l'a soumis à nouveau au ministère des Industries du patrimoine, du sport, du tourisme et de la culture (MIPSTC) pour acceptation. Le rapport de l'étape 2 sera soumis après l'acceptation de l'étape 1. Les activités d'évaluation du potentiel archéologique de phase 3 ont été achevées par l'APWD en juin 2021 le long de la rue Sandwich à 10 endroits, en commençant par l'intersection de la rue Watkins jusqu'à l'intersection de la rue Detroit. D'autres activités d'évaluation du potentiel archéologique de phase 3 ont été réalisées par l'APWD en août et septembre 2021 sur les deux côtés de la rue Sandwich, en commençant par l'intersection de la rue Detroit jusqu'à l'intersection de la rue Chewett. Le rapport de l'étape 3 est en cours de compilation et sera soumis après l'acceptation du rapport de l'étape 2 par le MIPSTC. Tous les travaux ont été effectués en consultation avec les communautés des Premières nations.