

9 ASPECTOS IMPORTANTES SOBRE...

1000 días de construcción

El 1 de julio de 2021 se cumplieron 1000 días desde el inicio de la construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe. A lo largo de este tiempo, se logró un avance significativo en cada uno de los cuatro componentes del proyecto: el puente, el Punto de entrada canadiense, el Punto de entrada estadounidense, y la Intersección en Michigan. La siguiente es una descripción general de los avances durante los primeros 1000 días de construcción.

1

INICIO OFICIAL

Bridging North America comenzó la construcción el 5 de octubre de 2018.



2

FUERZA LABORAL

Más de 3,900 trabajadores fueron orientados con respecto al proyecto y más del 46 por ciento son de la región. Bridging North America también ha contratado a más de 145 empresas locales.



3

PERFORACIÓN

Antes de construir hacia arriba, teníamos que construir hacia abajo. Cada poste o pata individual está sostenida por seis pilares que fueron perforados en el lecho de roca a una profundidad de 36 metros o 118 pies, el equivalente a la altura de un edificio de doce pisos. Cada uno de los pilares se rellenó con aproximadamente 262,000 litros o 69,000 galones de concreto y se requirieron 1,600 metros o 5,250 pies de cables de postensado para conectar las bases de un extremo a otro.



4

CONSTRUCCIÓN SOBRE TIERRA

El trabajo de cimentación y bases de las torres está completa en los emplazamientos del puente en Canadá y EE. UU. y la construcción continúa en las patas de la torre, que ahora miden aproximadamente 40 metros o 120 pies de altura. Eso es el equivalente a un edificio de 11 pisos. Una vez terminadas, las torres medirán 220 metros o 722 pies y competirán con la altura del edificio más alto de Detroit, en el GM Renaissance Center.



5

PREPARACIÓN PARA LOS PUNTOS DE ENTRADA

Se ha instalado un total de 201,500 drenajes de mecha en los puntos de entrada canadiense y estadounidense para crear una base sólida sobre la cual construir las instalaciones y las torres del puente.



6

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Continúa el movimiento de tierras y la preparación del terreno. Hasta la fecha, se han colocado más de 550,000 toneladas métricas o 1200 millones de libras de material de relleno y recarga.



7

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

La construcción ya comenzó en el edificio de mantenimiento, de 3,530 metros cuadrados o 38,000 pies cuadrados, el primero de los 12 edificios que se construirán en el Punto de entrada canadiense. También se está trabajando en los cimientos de los edificios principal y de inspección secundaria.



8

CAMINO DE ACCESO PERIMETRAL

la construcción del camino de acceso perimetral alrededor del Punto de entrada canadiense fue una de las primeras actividades que se completaron en 2019. El camino de dos carriles mide cuatro kilómetros o 2.4 millas de longitud y proporciona acceso público a las propiedades públicas y privadas adyacentes al Punto de entrada.



9

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

El trabajo continúa a lo largo de los tres kilómetros o 1.8 millas de la I-75, entre las calles Springwells y Clark, para dar cabida a las rampas que conectarán el Punto de entrada estadounidense con la I-75. También se completó la demolición de cinco puentes peatonales y tres puentes viales sobre la I-75. El trabajo durante los siguientes dos años se centrará en la reconstrucción de cuatro nuevos puentes viales y cinco puentes peatonales.



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE