



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Sommet sur la passation des marchés de BNA

19 octobre 2021





PONT INTERNATIONAL
GORDIE
HOWE
INTERNATIONAL BRIDGE

**Merci de vous joindre à nous
aujourd'hui.**

**Assurez-vous de mettre votre
microphone en sourdine.**

Nous commencerons sous peu!



Accueil et présentations

ORDRE DU JOUR

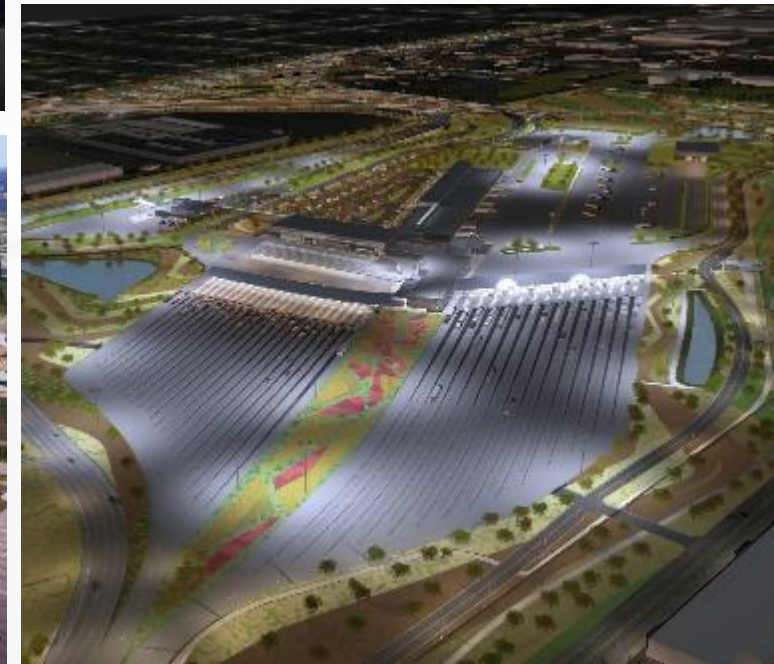
1. Accueil et présentations
2. Un mot sur la sécurité
3. Le point sur le projet
4. Le processus d'approvisionnement de BNA
5. Prochaines possibilités offertes par BNA
6. Conférenciers de niveau 1
7. Obligations envers les entreprises locales
8. Période de questions et réponses
9. Conclusion

UN MOT SUR LA SÉCURITÉ

Bob Gallant,
directeur de la santé et sécurité,
BNA



COMPOSANTES DU PROJET



ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX ET MISE À JOUR DE LA CONSTRUCTION



Travaux sur la tour du chantier du pont au Canada



Travaux sur la tour du chantier du pont aux États-Unis

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX ET MISE À JOUR DE LA CONSTRUCTION



Bâtiment principal du point d'entrée canadien.



Bâtiment principal du point d'entrée américain.

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX ET MISE À JOUR DE LA CONSTRUCTION



Pont de la rue Clark dans le corridor de l'I-75



Siphons de l'I-75 sur la rue Cavalry.

TRAVAILLER AVEC LE SERVICE DE L'APPROVISIONNEMENT DE BNA

Procurement@bnacagp.com Le moyen le plus simple de contacter l'équipe de l'approvisionnement de BNA pour le volet canadien du projet.

Notez un courriel similaire pour le côté américain — Procurement@bnausjv.com

BNA émet des « dossiers » ou des « cahiers des charges » qui doivent faire l'objet d'une offre dans le cadre d'un appel d'offres. Pour des raisons de sécurité, les dessins et cahiers des charges ne sont pas publiés sur un site Web ou un logiciel comme Merx. La signature d'un AND sera également requise.

Veillez noter qu'il s'agit d'un projet de conception et construction, les offres sont publiées au fur et à mesure. Nous fournirons les dossiers lorsqu'ils seront prêts.

Outre les appels d'offres « officiels », il existe des demandes « ponctuelles ».

PROCHAINES POSSIBILITÉS OFFERTES PAR BNA

Les principaux dossiers restants pour le PDE :

- Entrepôt frigorifique T4-2021
- Cloisons mobiles T4-2021
- Systèmes d'enclos pour animaux et chenils T4-2021
- Calfeutrage anti-feu T1-2022
- Clôture du périmètre T1-2022
- Murs de soutènement de sol stabilisé mécaniquement (MSSM) T1-2022
- Mobilier/ Appareils ménagers/ Systèmes AV/ Systèmes de file d'attente électronique T4-2021/ T1-2022
- Isolation par pulvérisation T1-2022

Principaux dossiers restants pour le pont (certains seront émis du côté américain) :

- Peinture de retouche pour le pont T4-2021
- Trappes et portes d'accès T4-2021

Veillez nous faire part de votre intérêt. Les appels d'offres en cours peuvent également être consultés à l'adresse suivante :

<https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr/possibilites-dapprovisionnement>

SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

- CYMI fait partie d'ACS Industrial Services, dont l'activité est concentrée sur le développement, la construction, la maintenance et l'exploitation d'infrastructures énergétiques, industrielles et de mobilité.
- CYMI en Amérique du Nord
 - États-Unis : Principaux projets en cours : Tunnel du pont de Chesapeake et tunnel du pont de Hampton Roads (carnet de commandes actuel : 150 M USD)
 - Canada : Principaux projets en cours : SLR d'Elington, SLR de Finch, travaux électriques au PDE canadien du PIGH (carnet de commandes actuel : 80 M CAD)
 - Revenus annuels : 50-60 M\$



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

- CYMI recherche des sous-traitants locaux pour épauler notre entreprise dans la réussite de ce projet.
- Exigences principales
 - Normes de sécurité les plus élevées
 - Main-d'œuvre locale pour soutenir les communautés hôtes
 - Personnel qualifié — travaux électriques
 - Connaissance du marché local
 - Sous-traitants syndiqués
 - Expérience dans les projets d'infrastructure
 - Diversité et intégration



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

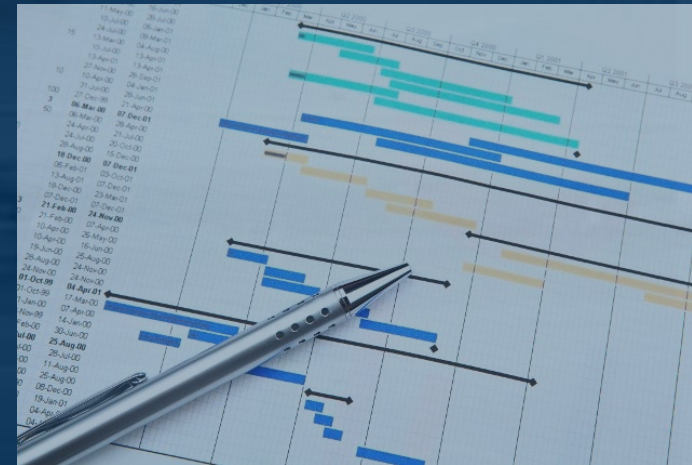
- CYMI recherche des fournisseurs locaux
- Exigences principales
 - Normes de qualité
 - Réponse rapide
 - Connaissances techniques
 - Solutions d'ingénierie
 - Disponibilité 24/7



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI



- Calendrier du projet — Travaux d'électricité
 - Durée du projet : 2021-2024
 - Phase de construction : 2022-2024
 - Étapes de la construction
 - Approches
 - Pont



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI



- Portée des travaux
 - Fourniture et pose de canalisations (conduits, chemins de câbles, etc.)
 - Fourniture et installation de supports, boîtes de jonction, boîtes de tirage, etc.
 - Fourniture et installation de câbles de distribution électrique MT et BT
 - Fourniture et installation de panneaux de distribution
 - Fourniture et installation de l'éclairage d'entretien des ponts
 - Fourniture et installation du système d'alarme incendie
 - Fourniture et installation de l'éclairage des routes, des passages piétonniers et des passages souterrains
 - Mise à la terre et mise à la masse
 - Installation de l'éclairage architectural



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

- Processus d'appel d'offres
 - Document d'appel d'offres
 - Fournisseurs
 - Sous-traitants
 - Processus de sélection
 - Présélection
 - Discussion des modalités et conditions principales
 - Négociations finales
 - Attribution du marché
- Approvisionnement du projet
 - Directeur et coordonnateurs du projet
 - Responsable des achats



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

- Calendrier du processus d'appel d'offres
 - Préparation des documents de la demande de propositions à envoyer aux soumissionnaires — 2 à 4 semaines
 - Étape de la proposition — Délai pour soumettre la proposition
 - Contrats de sous-traitance : 2-4 semaines
 - Fournisseurs
 - Lot de matériel supérieur à 50 000 \$: 2-4 semaines
 - Lot de matériel inférieur à 50 000 \$: < 2 semaines
 - Évaluation des propositions : 1 à 2 semaines
 - Présélection et négociations finales : 1 à 2 semaines
 - Attribution du marché

- La procédure d'appel d'offres peut prendre de 1 à 2 semaines pour les petits projets et de 6 à 8 semaines pour les projets principaux.



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — CYMI

- Personne à contacter :

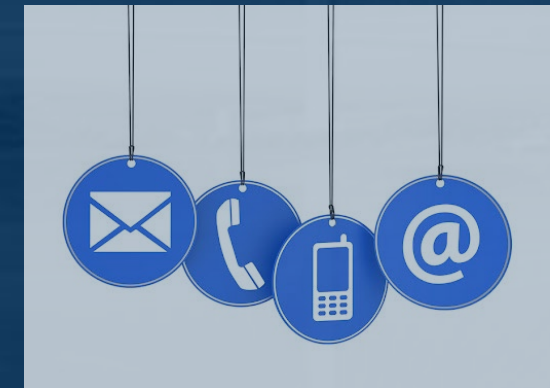
- Renseignements commerciaux :

- Angel Munoz, 519 903-1750, amunozl@cymisa.com
 - Alexis Mozo, 416 732-5792, amozom@cymisa.com
 - Jim Eldert, 647 400-1922, jeldert@cymisa.com

- Coordination de la gestion des achats et des projets :

- Oscar de la Fuente, 519 903-7150, ofuentet@cymisa.com

www.cymisa.com



SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — AMICO

Amico est une entreprise de construction basée en Ontario qui compte plus de 600 employés et des bureaux à Mississauga, Cambridge et Windsor. Entreprise certifiée COR qui suit des procédures de qualité conformes à la norme ISO, Amico possède une grande expérience dans l'exécution et la livraison de travaux d'infrastructure à grande échelle de haute qualité. Capable d'exécuter elle-même la majeure partie des travaux, la division du génie civil lourd d'Amico, qui est affiliée à un syndicat, a participé à des projets complexes de génie civil lourd et de transport à grande échelle, de type DB/DBF/DBFOM, pour l'OI, le MTO, Metrolinx, le CN, le CP, etc.

Visitez notre site Web à l'adresse amico.build pour en savoir plus.



AMICO

PROPERTIES | INFRASTRUCTURE | DESIGN BUILD



Sous-traitant de niveau 1



AMICO

PROPERTIES | INFRASTRUCTURE | DESIGN BUILD

Que recherche Amico?

La majorité des travaux d'Amico seront réalisés par l'entreprise elle-même, tout en faisant appel à des sous-traitants et fournisseurs spécialisés tiers. Amico se procurera et obtiendra les matériaux de tuyauterie nécessaires à l'exécution de ses travaux.

Éléments d'approvisionnement	Services possibles
<ul style="list-style-type: none">• Matériel de tuyauterie en PVC (pluvial, sanitaire, conduites principales)	<ul style="list-style-type: none">• Services de rinçage et vidéosurveillance
<ul style="list-style-type: none">• Produits en béton préfabriqué, y compris les trous d'homme, les puisards, les tuyaux, les sections de colonne montante, etc.	<ul style="list-style-type: none">• Essais CQ
<ul style="list-style-type: none">• Ponceaux, enceintes et murs de tête en béton préfabriqué	<ul style="list-style-type: none">• Transport de matériaux
<ul style="list-style-type: none">• Blocs préfabriqués pour murs de soutènement	<ul style="list-style-type: none">• Location de matériel
<ul style="list-style-type: none">• Béton prêt à l'emploi	

Période d'approvisionnement : Du présent au printemps 2022

SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — AMICO

Il est prévu que la majorité des travaux d'Amico seront effectués au cours du calendrier 2022, le projet débutant à l'automne/hiver 2021 et terminé au cours de la saison de construction 2023.



| SOUS-TRAITANT DE NIVEAU 1 — AMICO

Pour plus de renseignements sur les prix et les possibilités de marchés pour les fournisseurs et les sous-traitants, veuillez contacter :

estimating@amico.build

Ryan Capogna, directeur des opérations
divisionnaires — génie civil
ryan.capogna@amico.build
(519) 737-1577, poste 288

Mike Farrugia – Quality Control Manager
Mike.faamicorrugia@.build



OBLIGATION ENVERS LES ENTREPRISES LOCALES

BNA s'est engagée à consacrer 250 millions de dollars à la « main-d'œuvre locale canadienne ».

En septembre 2021, BNA a déjà réalisé 141 millions de dollars de cet engagement, et a conclu des contrats qui porteront ce chiffre à un minimum de 275 millions de dollars.

Plus de 100 entreprises, fournisseurs et sous-traitants locaux travaillent directement pour BNA.

**Je vous remercie
d'avoir été des nôtres!**

**Période de questions
et réponses**

