

Puente Internacional Gordie Howe

IMPULSO

publicado por: Windsor-Detroit Bridge Authority



El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, ayudará a mover bienes y personas de manera más eficiente en este importante portal comercial. Gestionado por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA), y en colaboración con el Estado de Michigan, el proyecto se está llevando a cabo mediante un modelo de asociación público-privada, conforme al cual un socio del sector privado diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al puente.

EN ESTA EDICIÓN

- Camino de usos múltiples: Comparta su opinión
- Perfiles
- Carta del CEO
- En la comunidad
- Nuevo hogar para los murales de las torres
- Murales en el suroeste de Detroit
- Zona para Niños

CAMINO DE USOS MÚLTIPLES: COMPARTA SU OPINIÓN

Cruzar la frontera caminando o en bicicleta será una realidad una vez que se abra el Puente Internacional Gordie Howe. Windsor-Detroit Bridge Authority y Trans-Canada Trail anunciaron recientemente que el puente se convertirá en el primer puente fronterizo internacional dentro de la red de senderos de 28,000 km. El camino dedicado para usos múltiples ofrecerá una forma segura y gratuita de moverse entre Windsor y Detroit, conectando los senderos Great Lakes Waterfront Trail en Windsor, Iron Belle Trail y Great Lakes Way en Detroit.

Para apoyar el funcionamiento del camino de usos múltiples, el equipo del proyecto busca la opinión de futuros usuarios a través de una encuesta en línea, grupos focales y reuniones públicas. La información recopilada ayudará a desarrollar políticas relacionadas con el horario de operación, la seguridad pública y la experiencia general del usuario.

El camino de usos múltiples estará ubicado en el lado este del puente y será para el tránsito de peatones y ciclistas en ambos sentidos, con barreras de concreto que separarán el tránsito vehicular. El camino de usos múltiples beneficiará a las comunidades y a los viajeros fomentando el transporte activo, una vida sana y el turismo. También reducirá la huella de carbono del tráfico transfronterizo y proporcionará una opción sostenible para los viajeros. Además de la consulta pública, el equipo del proyecto está trabajando con los municipios y varias agencias en el aspecto operacional.

Los comentarios de las consultas se revisarán internamente y se discutirán con las agencias externas apropiadas. Las políticas finales se compartirán con el público antes de la apertura del puente. Los detalles sobre el camino de usos múltiples y las opciones de consulta, incluida la encuesta, están disponibles en GordieHoweInternationalBridge.com. La encuesta cierra el 5 de abril de 2024.

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe?

Reunirse con nuestro equipo en nuestra Oficina Comunitaria de Sandwich, en **3201 Sandwich St.**, o en la Oficina Comunitaria de Southwest Detroit, en **7744 W Vernor Hwy.**

Horario de oficina disponible en GordieHoweInternationalBridge.com.

Llámenos sin cargo al **1-844-322-1773**, envíenos un correo electrónico a info@wdbbridge.com, o envíenos un mensaje a través de cualquiera de las cuentas de redes sociales del proyecto.



CONOZCA A SARAH DANDASH

Sarah es Coordinadora de proyectos junior de Bridging North America. Tiene una licenciatura en Ciencias de la Ingeniería Civil de la Universidad de Windsor. Sarah se mudó a Canadá desde los Emiratos Árabes Unidos para asistir a la Universidad de Windsor y era residente local cuando solicitó el trabajo en el proyecto.

P. ¿Qué tipo de trabajo hace en el proyecto?

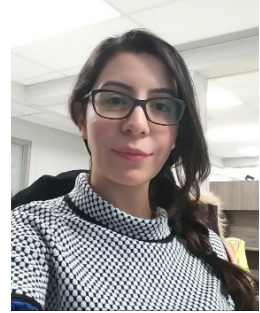
Soy responsable de gestionar los paquetes arquitectónicos desde la licitación hasta la etapa final. Actualmente ayudo con paquetes civiles en los componentes canadienses, incluida la reconstrucción de Sandwich Street, el paisajismo y el mirador de Malden Park. También he ayudado con paquetes civiles pesados, incluido el retorno a los EE. UU. en el Punto de entrada canadiense. Reviso los documentos de diseño, propongo cambios para acelerar la construcción, preparo los documentos de licitación, reviso las propuestas de los licitadores en función del cumplimiento de las especificaciones, los planos de diseño y los presupuestos, me aseguro de que todas las presentaciones técnicas/de construcción presentadas cumplan con las especificaciones, los requisitos de diseño y constructibilidad, y resuelvo problemas mediante comunicación con clientes, consultores y subcontratistas.

P. ¿Cuál es la parte más gratificante de trabajar en el proyecto?

Estoy orgullosa de ser parte de este proyecto único en una generación en Windsor. Es la oportunidad perfecta para construir, aprender y compartir esta increíble experiencia con mis colegas. Estoy agradecida de poder forjar amistades y recuerdos maravillosos que recordaré cada vez que cruce el Puente Internacional Gordie Howe.

P. ¿Qué desea que otras personas sepan sobre el proyecto?

Cuánto tiempo, esfuerzo y sudor está poniendo todo el equipo del proyecto para poder llegar a la meta y entregarle este puente icónico al público.



SARAH DANDASH

Coordinadora junior de proyectos de Bridging North America

CARTA DEL CEO

Es un privilegio ser parte del equipo de WDBA, prestar servicio a la comunidad y entregar este proyecto único en la vida que será un catalizador para el crecimiento regional durante muchos años por venir. Nuestro equipo reconoce que vivir cerca de un proyecto de construcción importante puede ser un desafío y apreciamos profundamente la paciencia y el apoyo que los residentes y las empresas locales han demostrado durante los últimos cinco años. Recientemente anunciamos una nueva fecha de finalización de la construcción para el proyecto: septiembre de 2025, y se espera que los primeros vehículos crucen el puente ese otoño. Les agradezco de antemano por su continuo apoyo y comprensión mientras entramos a esta etapa final de construcción.

La seguridad y la calidad siguen siendo nuestra principal prioridad, lo que significa que no queremos apresurar el trabajo simplemente para cumplir una fecha específica. Lo que importa no es sólo la seguridad de los hombres y mujeres que trabajan apasionadamente para completar el proyecto, sino también la seguridad de todos los miembros de la comunidad. También queremos un activo que continúe sirviendo a la comunidad en el futuro y que alcance la vida útil prevista de 125 años.

Estamos dedicados a continuar participando con los residentes, las empresas y los miembros de la comunidad a medida que avanza la construcción y comienzan los preparativos para el día de la inauguración. En 2023, compartimos información y escuchamos sus opiniones a través de más de 300 reuniones, presentaciones y recorridos por el sitio de partes interesadas y de la comunidad. Estamos comprometidos a continuar con estos esfuerzos de divulgación este año.

Nuestro plan de Beneficios para la comunidad, que incluye una estrategia integral de Desarrollo y participación de la fuerza laboral y una estrategia de Infraestructura en las comunidades, continúa mejorando nuestras comunidades anfitrionas. Con la reciente extensión del proyecto, se agregaron \$3 millones (CAD) a la Estrategia de Infraestructura en las comunidades de \$20 millones (CAD). El equipo se encuentra revisando cómo mejor invertir los fondos adicionales y compartirá más información más adelante este año. Desde 2019, más de 80 agencias y organizaciones locales actúan como colaboradores en la ejecución de las dos estrategias y se han asignado \$17.5 millones (CAD) para las prioridades identificadas por la comunidad.

El avance hasta la fecha no sería posible sin las más de 12,000 personas en Canadá y Estados Unidos que han participado directamente. Apreciamos enormemente los esfuerzos de cada persona. En 2023, ambas torres del puente alcanzaron su altura final y nos entusiasma ver las dos plataformas del puente conectarse este verano. Una vez que se conecte la plataforma del puente, puede parecer que el avance se desacelere, pero el esfuerzo en realidad aumentará a medida que el equipo se concentre en completar los interiores de los edificios, completar las superficies del puente y los caminos locales, y centrar la atención en la puesta en servicio final.

Nos sentimos orgullosos de ser parte de las comunidades a las que prestamos servicio y de los avances que hemos logrado hasta ahora en este monumental proyecto. Muchas gracias por su continuo apoyo.



Charl van Niekerk

EN LA COMUNIDAD

Miracle in Sandwich

En diciembre, el equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe dio la bienvenida a Santa a Sandwich Towne para la iluminación anual del árbol en el Parque Mary E. Bibb, en Mackenzie Hall. Se llevó a cabo una actividad de pintura de adornos en la Oficina Comunitaria de Sandwich.



Questers

En enero, el equipo del proyecto se reunió con los Questers, un grupo comunitario local en la Oficina Comunitaria de Sandwich. El grupo aprendió cómo el nuevo cruce mejorará el transporte en la región y escuchó sobre las actividades recientes del Plan de Beneficios para la comunidad.



Jornadas de puertas abiertas de subvenciones comunitarias

La iniciativa anual de Inversión en organizaciones comunitarias es una parte bien recibida por el público del Plan de Beneficios para la comunidad, que ofrece subvenciones a organizaciones benéficas y sin fines de lucro con el fin de apoyar eventos, programas y mejoras de infraestructura en las comunidades anfitrionas. En enero se llevaron a cabo jornadas de puertas abiertas en las oficinas comunitarias para abordar las preguntas de los posibles solicitantes. El periodo de solicitud se cerró en enero y las solicitudes elegibles ahora se están evaluando. La financiación está prevista para julio de 2024.

Reuniones públicas de información

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe llevará a cabo reuniones de información pública el 19 de marzo de 2024 en nuestra oficina comunitaria del suroeste de Detroit, y el 21 de marzo de 2024 en Windsor en Mackenzie Hall. Acompáñenos para conocer a los representantes del proyecto, obtener las últimas novedades sobre el diseño y la construcción, así como escuchar los avances en la implementación del Plan de Beneficios para la comunidad.

Los asistentes también pueden compartir su opinión sobre el futuro funcionamiento del camino de usos múltiples del puente. Los comentarios recopilados ayudarán a informar las futuras políticas de operación y considerarán temas operacionales relacionadas con el acceso, la seguridad pública y la experiencia del usuario. Las presentaciones comenzarán puntualmente a las 3:30 p.m. y 5:15 p.m. seguidas de una sesión de preguntas y respuestas.

Jornada de puertas abiertas sobre desarrollo empresarial

Las empresas y empresarios de Sandwich/oeste Windsor escucharon sobre el apoyo disponible a través del Programa de Desarrollo Empresarial de Sandwich en una sesión informativa en enero. El evento contó con talleres, presentaciones e información sobre los servicios gratuitos que el Small Business and Entrepreneurship Center y The Accelerator ofrecen en el área. Lea más sobre este programa y su equivalente en el suroeste de Detroit en el sitio web del proyecto.



El Plan de Beneficios para la comunidad asigna \$2.6 millones para nuevas inversiones

En febrero, el equipo de Beneficios para la comunidad agregó 13 nuevos proyectos que suman \$2.6 millones (CAD) que brindarán más beneficios a las comunidades anfitrionas locales. Los 13 proyectos son el resultado de una consulta pública y convocatoria de propuestas en 2023, resultando en:

- 250,000 dólares para la historia y cultura locales
- \$1.25 millones para la seguridad de la comunidad
- 540,000 dólares para iniciativas ecológicas
- 250,000 dólares para seguridad alimentaria
- \$250,000 para bienestar

Los detalles sobre las nuevas iniciativas están disponibles en [GordieHoweInternationalBridge.com](https://www.GordieHoweInternationalBridge.com).

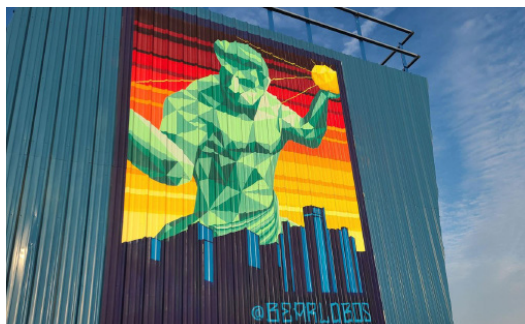
NUEVO HOGAR PARA LOS MURALES DE LAS TORRES

Durante casi tres años, coloridos murales adornaron la parte superior de las dos torres del puente, reflejando la historia y la cultura del suroeste de Detroit y los pueblos indígenas locales en Windsor. Los murales se colocaron en los encofrados de elevación de la torre, lo que proporcionó un espacio seguro para los trabajadores al construir las torres del puente. Cuando las torres alcanzaron su altura final de 220 metros/722 pies, esas formas de elevación se retiraron, permitiendo al público ver las elegantes siluetas que soportarán el peso del puente.

Reconociendo que los murales se han vuelto icónicos dentro de las comunidades, el equipo del proyecto ha trabajado con organizaciones en Windsor y Detroit para encontrar nuevos propietarios que encuentren formas de exhibir las obras de arte gigantes a nivel del suelo.

Los murales canadienses reflejan el conocimiento y la tradición indígena y fueron pintados por Paul White, Teresa Altman y Daisy White de la Primera Nación de la Isla Walpole y Naomi Peters de la Primera Nación de Caldwell. Dos de estos murales han encontrado hogar en el Museo Canadiense del Transporte y en Heritage Village, ubicados en el condado de Essex. El tercer mural ha sido aceptado con gratitud por la ciudad de Windsor, a través de su División de Servicios Comunitarios, en asociación con el Museo Windsor y Art Windsor-Essex (AWE). Cada organización identificará la mejor manera de exhibir los murales, lo que requerirá reensamblaje y retoques. El equipo del proyecto agradece la ayuda de Hotham Building Materials por entregar los murales a sus nuevos propietarios.

Pintados por el artista del suroeste de Detroit, Roberto Villalobos, los murales estadounidenses celebran la fuerte historia del área con los oficios y el orgullo por la ciudad de Detroit y Estados Unidos. Los murales han encontrado hogares permanentes en la ciudad de Detroit, Ironworkers Local 25 y el consejo regional Michigan Regional Council of Carpenters & Millwrights Local 687. El consejo Michigan Regional Council of Carpenters & Millwrights Local 687, gentilmente proporcionó la entrega de los paneles murales gigantes a la ciudad de Detroit.



MURALES EN EL SUROESTE DE DETROIT

Urban Neighborhoods Initiative (UNI) ha pintado más de 100 murales en el suroeste de Detroit desde 2007 para ayudar a combatir el deterioro y embellecer espacios en la comunidad. Su proyecto Southwest Urban Arts Mural Project (SUAMP) ayuda a aumentar la educación artística de los jóvenes, embellece el vecindario de Springwells e inspira a los jóvenes y a la comunidad en general a través de la participación en las artes.

Una inversión de \$50,000 (CAD) del Plan de Beneficios para la comunidad está apoyando dos nuevos murales en la comunidad de Springwells, además de talleres de arte y diseño para jóvenes durante 2023 y 2024. Hasta ahora, la financiación ha apoyado a 18 jóvenes artistas de entre 14 y 22 años, y se prevé que los murales se pinten este año.



ZONA PARA NIÑOS

Haz esta búsqueda de palabras con el tema del Puente Internacional Gordie Howe.

R P T T O R R E C A
M K Q S F H Z H D J
P L A T A F O R M A
G H V F H E V Y O E
C O B W D B A G T E
A W N A W J R J L U
B E A F V J D U K U
L W W G P U E N T E
E S K G O R D I E W
C A N A D A V Z V S

PLATAFORMA	CANADA	PUENTE	BNA
GORDIE	TORRE	WDBA	
CABLE	E.E. U.U.	HOWE	