

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN: INVIERNO/PRIMAVERA 2024



Avance de la construcción del puente

TRABAJO EN EL PUENTE

Las torres del puente canadiense y estadounidense alcanzaron su altura máxima de 220 metros/722 pies.

El Puente Internacional Gordie Howe incluirá 216 cables atirantados (108 que se conectarán desde cada torre hasta el puente y a la plataforma vial) cuando esté terminado.

Hasta la fecha, se han instalado 94 en las torres canadiense y estadounidense.

La construcción de la plataforma del puente sobre el río Detroit comenzó en diciembre de 2022 y continuará hasta 2024. Faltan aproximadamente 164.5 metros/539.7 pies para completar la conexión, que se prevé que se realice

este verano.

Una vez que se complete la conexión de la plataforma vial del puente, aún se requerirá una cantidad importante de trabajo en el puente. Esto incluye:

- Finalización del tensado de los cables: cada cable atirantado debe tensarse a diferentes niveles de tensión.
- Instalación de servicios públicos: incluidos sistemas eléctricos, sistemas de protección contra incendios y otros servicios públicos.
- Instalación de sistemas de drenaje: para ayudar a gestionar el exceso de agua procedente de lluvia, nieve y hielo.
- pavimentación de la plataforma y marcado del pavimento
- Instalación de señalización: incluida señalización eléctrica, de tráfico y fija.
- Instalación de barreras: incluidas barreras de tráfico y caminos de usos múltiples y vallas de restricción de medios.
- Iluminación: incluye iluminación estética, iluminación de tráfico e iluminación para el camino de usos múltiples.

La construcción continúa en la plataforma vial que se extiende a tierra y conecta con los puntos de entrada en Canadá y Estados Unidos.

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

En el Punto de entrada canadiense, se está llevando a cabo la construcción de los 11 edificios y estructuras. Las actividades incluyen techado, trabajos de albañilería, instalación de equipos y elevadores, marcos de puertas y tablaroca.

Está avanzando la construcción de los 24 carriles de inspección primaria y las 16 cabinas de peaje. Se están realizando el marco y los retoques finales en ambos pabellones.

Se completó el montaje de las vigas y la construcción de la plataforma para el puente elevado de regreso a EE. UU., y la construcción del muro de barrera está en marcha.



Construcción del Punto de entrada canadiense



Construcción del Punto de entrada estadounidense

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los 13 edificios y estructuras continúan tomando forma. En algunos edificios se están realizando trabajos de tablaroca, puertas, techos e instalación de equipos.

La construcción de los 36 carriles de inspección está en marcha y se están instalando techos y acero estructural.

Se está realizando trabajo de pavimentación y nivelación en todo el emplazamiento, así como trabajos en estanques para gestión de aguas pluviales e instalación de servicios públicos subterráneos.

El tráfico de construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a la comunidad, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. Las rutas para el tráfico de construcción al sur de la I-75 incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Puentes peatonales ■ Rampas de acceso ■ Puentes viales ■

CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS Y PUENTES PEATONALES

Los cuatro puentes viales se han finalizado y están abiertos al tráfico (Springwells Street, Green Street, Livernois Avenue y Clark Street).

Los cinco puentes peatonales (Waterman Street, Beard Street, Solvay Street, Junction Avenue, Lansing Street) están en varias etapas de construcción. La instalación de vigas en los cinco puentes peatonales está completa y las cuadrillas se están preparando para finalizar la construcción.



Puente vial de Clark Street



Construcción del puente peatonal en Solvay Street

CONSTRUCCIÓN DE BARRERAS ACÚSTICAS

Se están construyendo muros acústicos (barreras contra el ruido del tráfico) a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur para ayudar a mitigar el ruido de la carretera para los residentes cercanos. Ubicación de las barreras acústicas:

- Barrera acústica uno: de Green Street a Waterman Street, integrada con los puentes peatonales de Beard Street y Waterman Street
- Barrera acústica dos: de Dragoon Street a Junction Street
- Barrera acústica tres: de Junction Street a Clark Street, integrada con la rampa de la I-75 y el puente peatonal de Lansing Street

Cada una de las tres barreras acústicas se encuentra en diversas etapas de construcción.

La construcción de barreras acústicas incluye lo siguiente:

- Instalación del pozo de perforación para proporcionar un cimiento para el muro acústico.
- Instalación de postes para sostener los paneles de la barrera acústica, que están hechos de hormigón prefabricado.
- Se aseguran los paneles de las barreras acústicas a los postes.

CONSTRUCCIÓN DE SIFONES

La instalación de sifones está en marcha a lo largo de partes de la I-75 para facilitar el drenaje futuro en el área. El trabajo continúa en:

- Dragoon Street:
 - Dirección norte: Remoción de canales y queda el trabajo de acabado
 - Dirección sur: La construcción de cámaras y alcantarillas está en marcha.
- Morrell Street y Ferdinand Street:
 - Trabajo de tablestacas y excavación están en marcha.



Construcción de rampas que conectan con la I-75 y el Punto de entrada estadounidense

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS

Las nuevas rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada estadounidense están tomando forma. Estas nuevas estructuras están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionan paso sobre Fort Street, los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida. La construcción de rampas avanza rápidamente y las instalaciones de vigas están a punto de finalizar. Se prevé que estas estructuras se completarán en 2024.

Las actividades de construcción de las rampas incluyen:

- El trabajo de cimentación, incluida la construcción de las zapatas y los pilares
- Instalación de vigas
- Instalación de varillas de refuerzo y vertido de hormigón para la plataforma

PATRONES DE TRÁFICO ACTUALES

- Las vías laterales (Service Drives) están cerradas o han sido reducidas a un solo carril en algunas áreas entre Livernois Avenue and Clark Street:
 - Las vías laterales en dirección norte y sur desde Springwells Street hasta Livernois Avenue están abiertas al tráfico
 - La vía lateral en dirección sur desde Clark Street hasta McKinstry Street está abierta al tráfico
- Livernois Street está abierta al tráfico de doble sentido entre Fort Street y West Lafayette Street, y al tráfico de un solo sentido al norte de West Lafayette Street.
- La ruta de desviación principal para los automovilistas, para cruzar la I-75, incluye el uso de los puentes viales de Springwells Street, Green Street, Livernois Avenue y Clark Street.
- Los automovilistas que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar.

Para obtener información adicional sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773.

Síganos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.