

AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

RAPPORT TRIMESTRIEL
HIVER 2021



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le plan d'avantages pour la communauté est un élément clé du projet du Pont international Gordie-Howe. Dans un souci de mise en œuvre transparente et responsable, l'équipe du projet est fière de présenter chaque trimestre un rapport sur les activités et les réalisations du plan d'avantages pour la communauté. Pour plus d'informations sur les initiatives en matière d'avantages pour la communauté, visitez [GordieHoweInternationalBridge.com](https://www.gordiehoweinternationalbridge.com).

MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

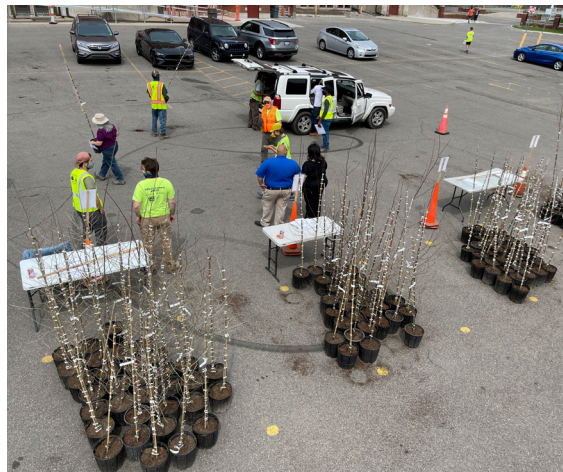


AMÉLIORATIONS VERTES DANS LES QUARTIERS

Le sud-ouest de Détroit prépare un avenir plus vert

Le 10 avril, 2021, le **Greening of Detroit** a organisé une distribution gratuite d'arbres pour les résidents du sud-ouest de Détroit. Financé par une contribution de **20 000 \$ (CDN)** provenant du plan d'avantages pour la communauté, le Greening of Detroit a distribué 250 arbres. Les résidents ont pu choisir un arbre en pot de trois gallons dans l'une des cinq espèces indigènes suivantes : charme de Caroline, gommier noir, orme américain « Princeton », chêne de Shumard et arbre aux cloches d'argent. Les résidents ont également reçu un dossier d'information pour les aider à planter et à prendre soin de leurs nouveaux arbres. En raison des restrictions imposées par la COVID-19, les arbres devaient être réservés et les résidents les ont récupérés lors d'un événement organisé à l'église Most Holy Redeemer de Détroit.

Une deuxième distribution pour les habitants du sud-ouest de Détroit est prévue en 2024.



Des bénévoles apportent des arbres aux habitants du sud-ouest de Détroit qui attendent dans leur véhicule.



Les résidents ont pu choisir l'une des cinq espèces indigènes à récupérer.



AMÉLIORATION DES TRANSPORTS

Aider les résidents à se déplacer en toute sécurité dans le sud-ouest de Détroit est une priorité établie lors de la consultation sur les avantages pour la communauté. En octobre 2020, **trois fourgonnettes de 15 places ont été données à des organisations desservant les communautés de Delray et du sud-ouest de Détroit.**



Chacune des trois organisations bénéficiaires fournit des services indispensables à la communauté du sud-ouest de Détroit, allant des programmes pour les jeunes aux services de santé et services sociaux. Community Health and Social Services (CHASS) utilisent leur fourgonnette pour transporter leurs clients à leurs rendez-vous, tandis que la Clark Park Coalition utilisera leur fourgonnette pour conduire les participants aux programmes pour la jeunesse à des matchs sportifs, des excursions et des visites d'universités.

La troisième organisation qui a reçu une fourgonnette a cessé ses activités. L'organisation travaille avec les membres de la communauté et les représentants élus pour aider à identifier un autre organisme dans le sud-ouest de Détroit qui continuera à utiliser la camionnette dans l'esprit du plan d'avantages pour la communauté.

Nous tenons à souligner que le terrain au Canada où le projet de Pont international Gordie-Howe sera construit se trouve sur le territoire anichinabé. Les Anichinabés de la région de Windsor sont connus sous le nom de Confédération des Trois Feux, qui regroupe les nations Ojibwé, Odawa et Potawatomi. Ce territoire a également servi de lieu de refuge pour le peuple Huron-Wendat.



INITIATIVE D'INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES

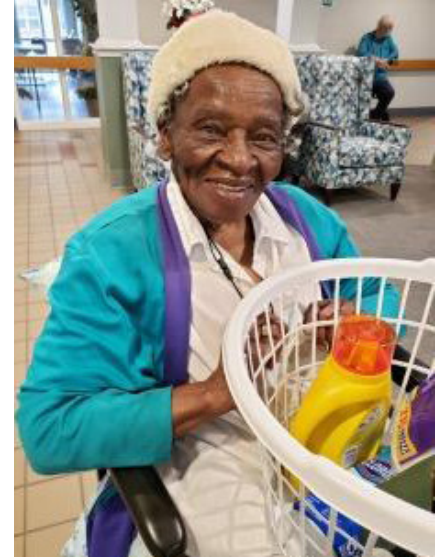
Neuf organisations locales de bienfaisance ou à but non lucratif ont reçu des fonds de l'initiative **d'investissement dans les organisations communautaires 2020** en juillet 2020. Certaines initiatives ont été mises en pause en raison de la COVID-19, mais les résultats suivants ont été atteints :

Église catholique St. Anne de Détroit – Programme d'amélioration et de remplacement des équipements de la banque alimentaire – 15 000 \$ (CDN) : investissement dans de nouveaux réfrigérateurs, congélateurs et tapis roulants au sein de la banque alimentaire afin d'augmenter la capacité et de répondre aux besoins accrus pour leurs services dans la communauté du sud-ouest de Détroit.

Bridging Communities, Inc. (BCI) – Élargissement des services aux personnes âgées du sud-ouest – 15 000 \$ (CDN) : a servi 59 personnes âgées à Delray avec des appels téléphoniques de bien-être pour augmenter l'interaction sociale et améliorer la livraison de nourriture et le soutien pour les demandes de réparation de maison et les prestations (SNAP et Medicaid).

West Vernor & Springwells Business Improvement District (BID) – Le BID est ouvert aux entreprises! – 20 000 \$ (CDN) : Le BID s'est associé à la SDBA pour produire et imprimer une brochure pour les festivités du jour des Morts, promouvoir les entreprises du BID, créer de courtes vidéos sur la tradition des ofrendas, et lancer un concours pour que les particuliers votent pour leurs entreprises préférées du BID. La campagne se poursuit.

Friends of the Court – Faire connaître nos racines – 8 000 \$ (CDN) : a réalisé plusieurs aménagements paysagers autour du Mackenzie Hall à Sandwich. Un poirier des Jésuites a été relocalisé et plusieurs plantes vivaces ont été ajoutées.



BCI, en collaboration avec la Chambre de commerce régionale de Détroit, a fourni 80 paniers de Noël aux personnes âgées de la région.

Les bénéficiaires des fonds d'investissement dans les organismes communautaires pour 2021 seront annoncés ce printemps.

PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DE SANDWICH

Depuis son lancement en octobre 2020, le **programme de développement des entreprises de Sandwich** a permis de multiplier les débouchés économiques pour les entreprises situées dans la région de Sandwich ou les entrepreneurs qui envisagent d'y investir. Le programme compte trois partenaires d'exécution : **WindsorEssex Economic Development Corporation/ WindsorEssex Small Business** et le **Downtown Windsor Business Accelerator** en partenariat avec **Baker Tilly Live**.



Résultats obtenus à ce jour par le **WindsorEssex Economic Development Corporation/WindsorEssex Small Business Centre** :

- Neuf entreprises ont reçu un soutien et des services individuels de Digital Main Street
- Deux entreprises ont reçu une subvention de 2 500 \$ chacune pour le passage au numérique
- 10 entreprises ont reçu un soutien et des services consultatifs en matière de développement commercial
- Un nouveau rôle de conseiller virtuel a été créé pour aider à la mise en œuvre de la programmation
- Le conseiller virtuel travaillera en étroite collaboration avec la ZAC de la Olde Sandwich Towne et les entreprises locales.



PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DU SUD-OUEST DE DÉTROIT

En mars 2021, la **Southwest Detroit Business Association (SDBA)** a reçu le deuxième de trois versements annuels de **83 334 \$ (CDN)** pour soutenir le **Bridge to Prosperity**, un programme de développement des entreprises qui offre une aide à la planification et au développement pour les entrepreneurs, les résidents, les petites et les nouvelles entreprises du sud-ouest de Détroit.

Au cours de la première année d'activité, les résultats du programme ont été les suivants :

- Plus de 230 engagements à fournir une assistance technique
- 146 rendez-vous uniques
- 65+ renvois vers des agences partenaires
- Création de plus de 35 nouvelles sociétés à responsabilité limitée
- 32 enregistrements de numéro d'identification de l'employeur déposés auprès de l'IRS
- Six clients actuels (au 31 décembre 2020).

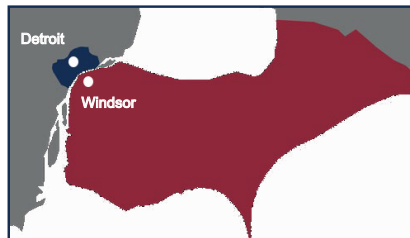
STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

TOTAUX CUMULÉS DE SEPTEMBRE 2018 À DÉCEMBRE 2020

3900+

personnes affectés au projet au Canada et aux États-Unis

dont **46%** sont locales*



* « Local » est défini comme étant dans la ville de Détroit ou dans un rayon de 100 kilomètres de la ville de Windsor

plus de **105** préapprentis et apprentis affectés au projet



130+

étudiants en apprentissage coopératif engagés dans le projet



(**y compris la session d'hiver 2021)

plus de **145**

entreprises locales* engagées dans le projet



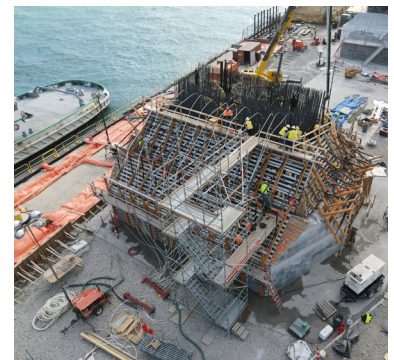
ACTIVITÉS DE RELATIONS EXTERNES

Les activités de promotion des avantages pour la communauté suivantes ont eu lieu virtuellement de janvier à mars 2021 :

- Organisation d'une séance d'information sur l'initiative d'investissement des organismes communautaires
- Présentation au Aboriginal Apprenticeship Board of Ontario
- Tenue de deux séances d'information publiques pour le programme d'amélioration de maisons de Delray
- Participation à la conférence annuelle de développement des petites entreprises commerciales défavorisées du ministère des Transports du Michigan (MDOT)
- Nous avons collaboré avec les établissements d'enseignement et de formation locaux en faisant des présentations dans les établissements suivants :
 - Romeo High School
 - Randolph Career and Technical Center
 - Wayne State University
 - Detroit Training Center
- Participation à une séance d'information organisée par le Greening of Detroit sur le programme de distribution d'arbres dans le sud-ouest de Détroit
- Communication de mises à jour aux organisations locales de développement de la main-d'œuvre sur les possibilités d'emploi liées au projet



La construction se poursuit sur le chantier canadien du pont.



Construction de la tour sur le chantier américain.

PROCHAINES

INITIATIVES EN MATIÈRE D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

- Inscription et prestation de services de construction dans le cadre du programme d'amélioration de maisons de Delray
- Annonce des bénéficiaires de l'investissement des organismes communautaires pour 2021
- Engagement dans le cadre du Windsor-Detroit Cross-River Tour
- Investissement relatif à l'amélioration des parcs de Sandwich
- Recrutement et sélection de bénévoles pour le groupe communautaire local

Toutes les initiatives font l'objet d'un suivi et d'une évaluation quant aux effets possibles de la COVID-19 sur la mise en œuvre. L'équipe du projet a l'intention de mettre en œuvre ces initiatives en toute sécurité tout en respectant nos engagements envers la communauté.

EXPÉRIENCES EN APPRENTISSAGE COOPÉRATIF



L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe continue de recevoir des éloges pour les possibilités d'apprentissage qu'elle propose aux étudiants. **L'Université de Windsor a récompensé l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) en lui décernant le prix de l'employeur de l'année 2020 pour les programmes d'enseignement coopératif et de stages, et Bridging North America (BNA) en lui remettant le prix du nouvel employeur partenaire pour les programmes de stages.**

En 2020, l'APWD a embauché 35 stagiaires provenant de l'Université de Windsor, soit le deuxième plus grand nombre de tous les employeurs, et la BNA a embauché plus de dix étudiants en ingénierie.

L'APWD est fière d'avoir reçu **le prix P3 2020 pour la performance en matière de gestion environnementale, sociale et de gouvernance**. Les P3 Awards reconnaissent les meilleurs partenariats public-privé (PPP) sur le territoire des Amériques. Il s'agit d'un nouveau prix du **P3 Bulletin** qui reconnaît les politiques d'une organisation et leurs avantages pour les parties prenantes, les exploitants, les usagers et la communauté en général. Les membres du jury ont fait l'éloge de l'APWD et du projet du Pont international Gordie-Howe pour l'ampleur des efforts déployés en vue d'améliorer les communautés hôtes de Sandwich et de Delray. Ils ont également salué la prestation d'un large éventail d'avantages pour les utilisateurs finaux et la communauté.



À PROPOS DES AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Pour le projet du Pont international Gordie-Howe, **les avantages communautaires sont des possibilités identifiées pouvant faire progresser les conditions économiques, sociales ou environnementales des communautés locales**. Lors de l'élaboration du plan d'avantages pour la communauté, il était essentiel que les initiatives choisies pour la mise en œuvre aient des résultats positifs pour la région de Windsor-Détroit et mettent l'accent sur l'amélioration des collectivités de Sandwich et de Delray, qui sont les quartiers les plus proches du secteur du projet.

Les initiatives en matière d'avantages pour la communauté sont mises en œuvre par l'équipe du projet, une collaboration entre l'Autorité du Pont Windsor-Détroit, Bridging North America et l'État du Michigan.

Le plan d'avantages pour la communauté comprend deux volets :



LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE se concentre sur la collaboration avec les intervenants et les membres de la communauté par le biais de la consultation afin de développer une stratégie d'amélioration de la communauté basée sur les priorités identifiées par la consultation publique, y compris : les partenariats communautaires, la sécurité et les connexions de la communauté, les avantages économiques ou l'esthétique et l'aménagement paysager.



LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.

LE PROJET DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE est une entreprise générationnelle unique. Non seulement le projet apportera des améliorations indispensables aux transports pour les voyageurs internationaux, mais il créera également des emplois et des possibilités de croissance dans la région de Windsor, en Ontario, et de Détroit, au Michigan, et comporte des caractéristiques qui le rendent vraiment unique. Une caractéristique clé du projet est l'intégration d'un plan d'avantages pour la communauté.

Le projet comporte quatre composantes :



LE PONT



**LE POINT D'ENTRÉE
CANADIEN**



**LE POINT D'ENTRÉE
AMÉRICAIN**



**L'ÉCHANGEUR
DU MICHIGAN**

Pour plus de détails sur l'état d'avancement du plan d'avantages pour la communauté, veuillez nous contacter :



APWD — Siège social
100 avenue Ouellette, local 400
Windsor, ON N9A 6T3

Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit (fermé temporairement)
7744 W Vernor Hwy.
Détroit, MI, 48209

Bureau communautaire de Sandwich (fermé temporairement)
3201 rue Sandwich
Windsor, ON N9C 1A8